

**15.08.2016 Savunma Sanayi Müsteşarlığı 4 MİLGEM ihalesi için 7 tersane dosya aldı**

Savunma Sanayii Müsteşarlığı (SSM), MİLGEM beşinci, altıncı, yedinci ve sekizinci gemileri için 5 Ağustos tarihine kadar 7 firma Teklife Çağrı Dosyası aldı.

Milgem beşinci altıncı yedinci ve sekizinci gemileri Tedariki Projesi Teklife Çağrı Dosyası (TÇD)'ni Savunma Sanayi Müsteşarlığı'ndan teslim alan firmalar şunlar:

1. Anadolu Deniz İnşaat Kızakları San. ve Tic. A.Ş.
2. Dearsan Gemi İnşaat Sanayii A.Ş.
3. İstanbul Denizcilik Gemi İnşa San. ve Tic. A.Ş.
4. Rmk Marine Gemi Yapım Sanayii ve Deniz Taşımacılığı İşletmesi A.Ş.
5. Sedef Gemi İnşaatı A.Ş.
6. Sefine Denizcilik Tersanecilik Turizm San. ve Tic. A.Ş.
7. Selah Makine Gemicilik ve Tic. A.Ş. (Deniz Haber)

**15.08.2016 Türk Boğazları'nda kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri özelleşiyor**

TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu'nda kabul edilen tasarıyla, 100'den fazla kuruma varlıklarını ve ticari hisselerini özelleştirme idaresine devretme ve bu şekilde özelleştirme yolu açılıyor.

TBMM'de Plan ve Bütçe Komisyonu'nda kabul edilen kanun tasarısına göre Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nün Türk Boğazları'nda verdiği Kılavuzluk ve Römorkaj hizmetleri tek parçada veya ayrı ayrı özelleştirilebilecek.

Tasarıya göre aralarında Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, Atatürk Orman Çiftliği, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü, Devlet Tiyatroları Genel Müdürlüğü, Türk Tarih Kurumu ve Türk Dil Kurumu'nun da olduğu kurumlar, varlıklarını özelleştirme idaresine devrederek, ihale yasaının kapsamı dışında özelleştirebilecek. (Deniz Haber)

**15.08.2016 Akdeniz'in en güzel 8 limanı arasında Türkiye'den tek Bodrum var**

Akdeniz'e kıyısı olan ülkelerin görülmeye değer limanlarını sıralayan travelbook.de, Bodrum limanını Akdeniz'in en güzel 8 limanı arasında gösterdi. Bodrum'a ilişkin "Beyaz şehir", "Denizci cenneti" gibi ifadelerin kullanıldığı değerlendirmede, "Kentin karakteristik beyaz evlerine, içerisinde su altı arkeoloji müzesi bulunan eski Haçlı kalesi (Aziz Peter Kalesi) hakim. Eski limanın yanı sıra, birkaç yıldır hizmet veren yeni marina da kente ilgiyi artırıyor. Ayrıca, ziyaretçiler burada dünyanın antik yedi harikası arasında bulunan Halikarnas Mozolesi'nin kalıntılarını da görebilir" ifadeleri yer alıyor.

Travelbook.de'nin değerlendirmesine göre, Bodrum'la birlikte Akdeniz'in en güzel 8 liman kenti şöyle:

İsrail- Akko limanı, Türkiye- Bodrum, Fransa- Cannes, Yunanistan- Chania, İspanya- Malaga, İtalya- Portofino, Fas- Tanger, İtalya- Trani (7deniz.net)

**15.08.2016 2017 Avrupa Denizcilik Haftası'nın ana temaları belli oldu**

2017 Avrupa Denizcilik Haftası'nın ana temaları, mülteci sorunu, deniz taşımacılığının karbonsuzlaştırılması ve Akdeniz'e dair denizcilik oldu.

2017 Avrupa Denizcilik Haftası, Malta'nın AB Başkanlığı altında gerçekleşecek. Malta, şimdiden göçmenliğe ve Akdeniz'e dair denizcilik ajandasına odaklanacağını duyurdu. Denizcilik Haftası boyunca deniz taşımacılığının karbonsuzlaştırılması da ele alınan konulardan biri olacak. (Deniz Haber)

## **12.08.2016 Limanlara uğrayan gemi sayısı azaldı**

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından yayınlanan verilere göre Türkiye'deki limanlara uğrayan gemi sayısı Temmuz ayında geçen yılın aynı ayına göre 973 adet ve bir önceki aya göre 386 adet azaldı ve 5 bin 856 adet oldu.

2015 yılı Ocak-Temmuz döneminde 41 bin 745 adet olan Türkiye limanlarına uğrayan gemi sayısı, bu yılın aynı döneminde 40 bin 742 adete indi. (7deniz.net)

## **15.08.2016 Arkas Line, karbon salınımını yüzde 17 azalttı**

Arkas Line, gemilerinde yakıt tasarrufu sağlamaya yönelik adımlar sayesinde, 2011 yılından beri karbon salınımını yaklaşık yüzde 17 oranında azalttı.

Clean Cargo Working Group'un (CCWG) 2013 yılından beri üyesi olan Arkas Line, raporlama yaptığı Avrupa-Afrika ve Intra Europe hatlarında 2011 yılından beri karbon salınımını yüzde 16,8 azalttı.

CCWG'nin konteyner taşımacılığı ticaret hatları için her yıl hazırladığı rapora göre Arkas Line, karbon salınımında 2015 yılında 93,10 g/TEU-km'lik performansı ile bir önceki yıla göre yüzde 4,73 oranında iyileşme sağladı. Arkas Line bu başarısını, opere ettiği konteyner gemilerini "economic speed" denilen hızda çalıştırarak elde etti. Böylece şirket hem gemi başına günlük 20 ton yakıt tasarrufu sağlıyor hem de karbon salınımını azaltıyor. (Deniz Haber)

## **12.08.2016 AB'den iyi haber! Çipura ve Levrek için vergi yok**

Avrupa Birliği (AB) Çipura ve Levrek üreticilerine verilen destek nedeniyle başlattığı sübvansiyon soruşturmasını, desteğin kaldırılması nedeniyle sonlandırdı ve ithalata vergi koymaktan vazgeçti.

Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı, geçtiğimiz yıllarda üretimi artırmak amacıyla Çipura ve Levrek üreticilerine kilogram başına 6 sent destek vermeye başladı. Türkiye'nin balık ve su ürünlerinde AB pazarındaki en büyük rakiplerinden birisi olan İspanya, bir yıl önce bu desteklerin haksız rekabete neden olduğunu ileri sürerek, Türkiye'ye karşı sübvansiyon soruşturması açılmasını ve vergi getirilmesini istedi. Başvuru üzerine açılan sübvansiyon soruşturması kapsamında Türkiye'den ithal edilen Levrek ve Çipura ya verilen desteğin 10 katına varan vergiler konulması gündeme geldi.

Türkiye'nin AB pazarında en iddialı olduğu ürünlerde getirilen verginin, rekabette dezavantaj yaratması üzerine balık ihracatçıları Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı'na başvurarak desteklerin geri çekilmesini istedi. Sektörün bu yöndeki talebini dikkate alan Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı, doğrudan destekleri kaldırma kararı aldı. 25 Nisan 2016 tarihinde yapılan Bakanlar Kurulu'nda onaylanan karar, Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe girdi.

Türkiye tarafından desteklerin kaldırılması üzerine AB, soruşturmaya zemin oluşturan şartların ortadan kalkması nedeniyle açtığı soruşturmayı 10 Ağustos 2016 tarihinde kapatarak, Türk menşeli Levrek ve Çipura ithalatına koymayı planladığı vergiden vazgeçti. Sektör şimdi AB'nin alabalık için koyduğu verginin tekrarlanmaması için de önlem alıyor. (Deniz Haber)

## **09.08.2016 Deniz ve iç sularda tarama için izin zorunluluğu**

Deniz ve iç sularda tarama faaliyetinde bulunabilmek için kamu ve özel sektör, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğünden tarama yetki belgesi alacak

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının, Deniz ve İçsular Tarama Yönetmeliği, Resmi Gazete'de yayımlandı. Deniz ve iç sularda gerçekleştirilecek tarama faaliyetlerine ilişkin usul ve esaslar belirlendi. Buna göre, deniz ve iç sularda tarama faaliyetinde bulunabilmek için kamu ve özel sektör, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğünden tarama yetki belgesi almak zorunda olacak. Yönetmelik, 6 ay sonra yürürlüğe girecek.

Yönetmelik, deniz ve iç sularda yürütülen tarama faaliyetlerini, bunlara ilişkin iş ve işlemleri, tarama işini yapan ve yaptıran kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişileri ve tarama vasıtalarını kapsıyor. Yönetmelik hükümleri, askeri kıyı ve deniz yapıları ile askeri tarama vasıtalarına uygulanmayacak. İç sularda sel/taşkın önleme, sulama, bataklık ve dere ıslahı amaçlı tarama faaliyetleri de yönetmelik kapsamında değerlendirilmeyecek.

Deniz ve iç sulardaki tarama faaliyetlerinin emniyetli, güvenli ve çevreye olumsuz etkisi en az olacak şekilde gerçekleştirilebilmesi için usul ve esasları belirleyecek Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğünce, yönetmeliğe aykırı hareket ederek tarama faaliyetinde bulunanlara yönelik idari para cezası verme, tarama yetki belgesini askıya alma, iptal etme gibi idari yaptırımlar uygulanacak.

Bakan onayına esas olacak şekilde İdarenin izniyle başmühendislik kendi envanterindeki tarama vasıtaları ve personeli ile yurt dışında tarama faaliyetinde bulunabilecek, vasıtaları personelli/personelsiz olarak yurt dışında kiraya verebilecek.

Deniz ve iç sularda tarama faaliyetinde bulunabilmek ve tarama hizmeti verebilmek için kamu ve özel sektörün Genel Müdürlükten tarama yetki belgesi alma zorunluluğu getirildi. İdare tarafından verilen belgeye sahip olmayanlar hiçbir tarama faaliyeti gerçekleştiremeyecek ve tarama hizmeti veremeyecek. Yönetmelik, 6 ay sonra yürürlüğe girecek. (Deniz Haber)