

## **GEMİ ACENTELİK HİZMETLERİ ÜCRET TARİFESİNE İLİŞKİN TEBLİĞ** (İTG: 2008/1)

### **Amaç**

**MADDE1** – (1) Bu Tebliğin amacı, Türkiye Karasularında, iç sularında ve nehirlerinde sefer yaparak yük ve yolcu taşıyan veya Türk Boğazları'ndan geçen deniz taşıt ve araçlarının acentelik hizmetlerini ifa eden "Gemi Acenteleri"nin hizmet ücret tarifesinin belirlenmesidir.

### **Kapsam**

**MADDE2** – (1) Bu Tebliğ hükümleri, Türkiye Cumhuriyeti Kanunlarına göre kurulmuş ve Deniz Ticaret Odalarına kayıtlı olarak faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin verdikleri acentelik hizmetleri ücretlerinin asgari düzeyini belirler.

### **Dayanak**

**MADDE 3** – (1) Bu Tebliğ ve eki tarifeler, 5174 sayılı Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ile Odalar ve Borsalar Kanununun 12 nci maddesinin (p) bendi gereğince hazırlanmıştır.

### **Tanımlar**

**MADDE 4** – (1) Bu Tebliğde geçen tanımlar;

a) Navlun:

Taşıyanın nam ve hesabına ödenecek olan, yolcu ve yükün taşınmasına ilişkin ücretlerin tamamıdır. Navluna, deniz taşınmasına ilişkin her türlü sürşarj ve ek gelirler dahildir.

b) Yük:

Genel olarak deniz, hava, kara ve demiryolu ile bir yerden diğer bir yere taşınabilen her çeşit mal ve eşyadır.

c) Konteyner:

Bir taşıma kabı olup, silindirik, dikdörtgen veya kare prizma şeklinde özel tasarımı, yükleme/boşaltmalarda sürat ve zaman tasarrufu sağlayan bir

kap veya kutuyu,

ç) Gemi acentesi:

Deniz taşıt veya araçları ile yolcu ve yük taşımalarında, gemi sahibi, kaptanı, işleticisi ve kiracısı nam ve hesabına üçüncü kişi ve kuruluşlara karşı hak ve menfaatlerini tayin edilen bölge içinde koruyan ve bunun karşılığında ücret alan gerçek ve tüzel kişileri,

d) Gemi acentelik hizmeti:

Türk limanlarına gelen her türlü deniz taşıt ve araçlarının yolcu, yük, bakım/onarım, sömvey, ikmal, personel değişikliği, yükleme/boşaltma, kılavuz/römorkör alma vb. işlemlerinin, ilgili kişi, kuruluş ve birimler nezdinde ifasını ve Türkiye Cumhuriyeti Kanunlarının öngördüğü kuralların noksatsız uygulanması ve bu işlemlerle ilgili her türlü bilginin zamanında doğru ve noksatsız olarak bildirilmesini,

e) Koruyucu acentelik hizmeti:

Taşıma mukavelesi hükümleri gereğince tayin edilen acenteye ilaveten, gemi donatanı, kaptanı veya işleticisinin, gemi adına yaptırmak istediği hizmetler için tayin edilen gemi acentesinin yapacağı iş ve hizmetleri,

f) Ücretler:

1) Acentelik ücreti:

Gemi acenteliği hizmeti yapan gerçek veya tüzel kişilere, yaptıkları hizmetlere karşı bu Tebliğin ekinde bulunan taban ücretlerden az olmamak üzere gemi sahibi, kaptanı, işleteni veya kiracısı tarafından ödenen ücreti,

2) Gözetim ücreti:

Acentelik ve koruyucu acentelik hizmetlerine ek olarak, gemi işlemlerinin ilgili kişi, kuruluş ve birimler nezdinde acente tarafından takip edilmesi, yerine getirilmesi, işin hızlandırılması, en kısa süre içinde ve salimen eşyanın tahliyesi ve yüklemenin sağlanması, evrak işlemlerinin yapılması, yükün teslim alınması ve teslim edilmesi, eşyadaki eksiklik veya fazlalıkların takibi karşılığı olarak, deniz taşıt ve araçlarının sahibi, kaptanı, işleteni veya kiracısı tarafından ödenen ücreti,

3) Primaj ücreti:

Çıkış limanında yüklemede gösterilen ihtimama karşılık, navluna ek olarak yük sahibi (navlun ödeyen) tarafından ödenen ücreti,

4) Diğer Hizmetler Ücretleri (İstanbul ve/veya Çanakkale Boğazından geçen gemiler için)

a) Personel gözetimi:

Sefer yapan deniz taşıt ve araçların personel değişikliği, hastalığı veya izine çıkmasında, acente tarafından yapılan vize harcı, karşılama, otel, vasıta, doktor, hastane, ilaç vb. gibi yapılan masraflara ek olarak, bu Tebliğin ekinde bulunan tarifeye göre gemi sahibi, kaptanı, kiralayanı veya işleticisi tarafından ödenen ücreti,

b) Transit gemi aksam ve malzeme aktarma ücreti:

Donatani, kiracısı veya işleticisi tarafından deniz taşıt ve araçlarının ihtiyacı için gönderilen gemi aksam ve malzemenin deniz taşıt ve araçlarına verilmesini, bu hizmetlerin yerine getirilmesi için yapılan masraflara ilave olarak ekte bulunan tarifeye göre donatani, kaptanı, kiracısı veya işleticisi tarafından ödenen ücreti,

c) Gemi kaptanına verilen nakit avans:

Donatani, kiralayanı ve işleticisi tarafından gemi kasasına gönderilen paranın acente tarafından gemiye verilmesi, yapılan masraflara ek olarak gemi sahibi, kaptanı, kiralayanı veya işleticisi tarafından acenteye ekli tarifeye göre ödenen ücreti,

ifade eder.

#### **Yükümlülük**

**MADDE 5 – (1)** Gemi acenteliği faaliyeti gösteren gerçek veya tüzel kişiler, öncelikle Türk denizciliğinin uluslararası düzeyde onurunu, saygınlığını, menfaatlerini, iktisadi ve ticari itibarını korumak ve Türkiye Cumhuriyeti Kanunları ile uluslararası anlaşmalara göre ödenmesi gereken vergi, resim, harçların ödenmesini sağlamak ve bu Tebliğe göre alınması gereken taban ücretleri tatbik etmekle yükümlüdürler.

#### **Ücret ve masrafların tahsili**

**MADDE 6 – (1)** Türkiye limanlarına sefer yapan veya Türk Boğazlarından geçen gemilerin acentelik, koruyucu acentelik, komisyon, primaj, gözetim, liman ücretleri ile diğer masrafların tamamının, peşin olarak gemi acenteliği yapan gerçek ve tüzel kişilerin hesabına gelmesi zorunludur. Türk limanlarına tarifeli veya düzenli sefer yapan gemilerin liman masraflarının ödenmesi işlemlerinde, 1567 sayılı Türk Parasının Kıymetini Koruma Hakkındaki Kanun ile Türk Parasının Kıymetini Koruma Hakkında 32 sayılı Karar uyarınca yayımlanan "Görünmeyen Muameleler Tebliği" hükümleri uygulanır.

#### **Taban ücretler**

**MADDE 7 – (1)** Bu Tebliğe ekli cetvellerde gösterilen miktarlar, taban ücretlerdir. Alınacak ücretler, bu Tebliğde belirtilen cetvellerdeki ücretlerden aşağı olamaz. Bu Tebliğde gösterilen cetvellerdeki ücretlerin altında hizmet satanlar ve alanlar hakkında bu Tebliğin 10 uncu maddesinde belirtilen cezai müeyyide uygulanır.

#### **Ücretlere dahil olmayan giderler**

**MADDE 8 – (1)** Her tarife cetvelinde belirtilen ücretler, tanımlarda belirtilen iş ve hizmetlerin karşılığıdır. Deniz taşıt ve araçlarının yük, yolcu ve eşyaya ilişkin vergi, resim, harç, pul ve zorunlu giderleri ile bu taşıt ve araçların makine, teçhizat, malzeme ve personeline, mevzuata uygun olmayan durum ve hallerde ödenmesi gereken giderler, navlun tahsili ve havale giderleri, acentelik ücretine dahil değildir.

#### **Uygulama alanı**

**MADDE 9 – (1)** Bu Tebliğ hükümleri, kabotaj seferleri dışında, Türkiye karasularına, limanlarına, tersanelerine, iç sularına ve nehirlerine gelen, Çanakkale ve İstanbul Boğazlarından geçen her türlü deniz taşıt ve araçlarına uygulanır.

#### **Cezai hükümler**

**MADDE 10 – (1)** Gemi acenteliği faaliyetinde bulunan gerçek ve tüzel kişiler, bu Tebliğde belirtilen esaslar ile ekte sunulan taban ücret tarife cetvellerini uygulamakla yükümlüdür. Bu Tebliğ ekinde belirtilen taban ücretlerden aşağı hizmet alınamaz ve satılamaz. Bu uygulama dışına çıkarlar; diğer mevzuat hükümleri saklı kalmak kaydıyla, 5174 sayılı Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ile Odalar ve Borsalar Kanunu'nun 87 ve 93 üncü maddelerine istinaden Deniz Ticaret Odaları tarafından cezalandırılır.

#### **Yürürlük**

**MADDE 11 – (1)** Bu Tebliğ hükümleri ve ekinde belirtilen ücret cetvelleri, yayımı tarihinden itibaren yürürlüğe girer. Bu Tebliğin yürürlüğe girmesiyle, 8/1/2004 tarihli ve 25340 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğ (İç Ticaret: 2004/1) yürürlükten kaldırılmıştır.

#### **Yürütme**

**MADDE12 – (1)** Bu Tebliğ hükümlerini Sanayi ve Ticaret Bakanı yürütür.

#### **TARİFE NO: 1 ACENTELİK HİZMETLERİ**

**Limn ve/veya karasularındaki gemiler için:**

#### **Geminin tonlatosu N.T.**

#### **Her uğrama için baz ücret Euro**

0 - 500'e kadar	300
501 - 1000'e kadar	500
1001 - 2000'e kadar	750
2001 - 3000'e kadar	975
3001 - 4000'e kadar	1200

4001 - 5000'e kadar	1450
5001 - 7500'e kadar	1700
7501 - 10000'e kadar	2100
10001 - 20000 beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak	75
20001 - 30000 beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak	65
30001 - 40000 beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak	55
40001 - 50000 beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak	40
50001 ellibinden yukarı, beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak	25

a) Yukarıdaki baz ücret geminin liman ve/veya karasularında ne sebeple olursa olsun 5 (beş dahil) takvim gününe kadar kalışı içindir.

b) Geminin 5 (beş) günden fazla kalması halinde 5 (beş) günden sonraki 3 (üç) günlük her dönem ve kesri için baz ücretlere %25 (yirmibeş) eklenir.

c) Geminin eşya ve yolcu hizmetlerinin aynı liman alanı içerisinde başka başka yerlerde yapılması (geminin kendi imkanlarıyla aynı rıhtım boyunca yer değiştirmeleri dışında) ilk yer değiştirme için baz ücrete %10 (on) ve bundan sonraki yer değiştirmeler için baz ücrete %5 (beş) eklenir.

d) Donatanlarca istenecek özel denetim ve hizmetler dışında; müşterek ve hususi avarya, çatışma, karaya oturma, yangın, kurtarma-yardım, havuzlama, onarım gibi hizmetlerin yapılması halinde baz ücretlere %25 (yirmibeş) eklenir.

e) Yalnız yolcu gemileri için baz ücretten %40 (kırk)'a kadar indirim yapılabilir.

#### **TARİFE NO: 2 KORUYUCU ACENTELİK HİZMETLERİ**

**Liman ve/veya karasularındaki gemiler için:**

<b><u>Geminin tonilatosu N.T.</u></b>	<b><u>Her uğrama için baz ücret Euro</u></b>
0 - 500'e kadar	150
501 - 1000'e kadar	250
1001 - 2000'e kadar	375
2001 - 3000'e kadar	488
3001 - 4000'e kadar	600
4001 - 5000'e kadar	715
5001 - 7500'e kadar	850
7501 - 10000'e kadar	1050
10001 - 20000 beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak	38
20001 - 30000 beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak	33
30001 - 40000 beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak	28
40001 - 50000 beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak	20
50001 ellibinden yukarı,	13

a) Yukarıdaki baz ücret geminin liman ve/veya karasularında ne sebeple olursa olsun 5 (beş dahil) takvim gününe kadar kalışı içindir.

b) Geminin 5 (beş) günden fazla kalması halinde 5 (beş) günden sonraki 3(üç)'er günlük her dönem ve kesri için baz ücretlere %25 (yirmibeş) eklenir.

c) Donatanlarca istenecek özel denetim ve hizmetler dışında; çatışma, karaya oturma, yangın, kurtarma-yardım, havuzlama, onarım gibi hizmetlerin yapılması halinde baz ücretlere %25 (yirmibeş) eklenir.

#### **TARİFE NO: 3 ACENTELİK HİZMETLERİ**

**Çanakkale ve İstanbul Boğazı'ndan geçen gemiler için:**

<b><u>Geminin tonilatosu N.T.</u></b>	<b><u>Bir Boğaz'dan bir geçiş için baz ücret Euro</u></b>
0 - 1000'e kadar	100
1001 - 2000'e kadar	145
2001 - 3000'e kadar	170
3001 - 4000'e kadar	200

4001 - 5000'e kadar	230
5001 - 7500'e kadar	280
7501 - 10000'e kadar	320
10001 - 20000'e kadar beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak	15
20001 - 30000'e kadar beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak	10
30001 - 40000'e kadar beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak	5
40001 - 50000'e kadar beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak	5
50001'den yukarı	5

a- Bu baz ücret hangi yöne olursa olsun bir Boğaz'dan bir geçiş içindir.

b- Türk Boğazları'ndan transit geçen gemilerin geçişinde, ilk tayin edilen acentenin tam olarak ödediği rüsum ve ücretlerin, 1/2 si, geminin dönüşünde acente değişikliği olması halinde, dönüş acentesine dekont edilir. Dönüş acentesi dekont edilen bedeli tayin edilen ilk acenteye ödemekle yükümlüdür.

c)- Refakatle Türk Boğazlarını Geçen Gemiler

1) Boyları 300 mt'ye kadar olan gemiler;

Acentelik baz ücretine ilaveten bu acentelik ücretinin %25'i,

2) Gemi ve deniz araçlarının yedekte çekilmesinde;

Acentelik ücretinin %50'si,

3) Boyları 300 metreyi geçen veya özel izinle geçen gemiler;

Acentelik baz ücretine ilaveten bu acentelik ücretinin %75'i ayrıca alınır.

d- Limanda kalışın uzaması sebebiyle transit pratikası, serbest pratikaya dönüşen gemilerden, (iki boğaz olarak) acentelik ücretinin %25'i ayrıca alınır.

#### **TARİFE NO: 4 KORUYUCU ACENTELİK HİZMETLERİ**

**Çanakkale ve İstanbul Boğazı'ndan geçen gemiler için**

<b><u>Geminin tonlatosu N.T.</u></b>	<b><u>Bir Boğazdan bir geçiş için baz ücret Euro</u></b>
0 - 1000'e kadar	50
1001 - 2000'e kadar	73
2001 - 3000'e kadar	85
3001 - 4000'e kadar	10
4001 - 5000'e kadar	115
5001 - 7500'e kadar	140
7501 - 10000'e kadar	160
10001 - 20000'e kadar beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak	8
20001 - 30000'e kadar beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak	5
30001 - 40000'e kadar beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak	3
40001 - 50000'e kadar beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak	3
50001'den yukarı	3

Bu baz ücret hangi yöne olursa olsun bir Boğaz'dan bir geçiş içindir.

#### **TARİFE NO: 5 GÖZETİM HİZMETLERİ**

**Liman ve/veya karasularındaki gemiler için**

**Yükleme ve boşaltma**

**Euro/Metrik TON**

A) DÖKME EŞYA:

a) Katı Eşya (Maden cevheri, minareller,

hurda, pik demiri, kömür, keçi boynuzu,

hayvan yemi, küspe, çimento, kilinker,

ponza, suni gübre, mucur.)

I- 0-10000 tona kadar

0.15

II- 10001-20000 tona kadar	0.10
III- 20000 tondan yukarı kısım için	0.05
b) Tahıl ve Tohumlar:	
Buğday, arpa, yulaf, çavdar, pirinç, mısır, ayçiçeği, soya fasulyesi, fiğ.	
I- 10000 tona kadar	0.10
II- 10001-25000 tona kadar	0.075
III- 25000 tondan yukarı kısım için	0.045
c) Bakliyat:	
Bakla, börülce, fasulye, mercimek, nohut	
I- 0-5000 tona kadar	0.30
II- 5000 tondan yukarı kısım için	0.15
d) Ham petrol, akaryakıt:	
I- 15000 tona kadar	0.040
II- 15001-35000 tona kadar	0.030
III- 35000 tondan yukarı kısım için	0.015
e) LPG ve LNG Gazlar:	
I- 0-15000 tona kadar	0.15
II- 15000 tondan yukarı kısım için	0.05
f) Kimyevi maddeler (Petrol ürünü olanlar dahil) Şarap, zeytinyağı, melas, yemeklik sıvı yağ, madeni yağ, donyağı.	0.15
B) DÖKME OLMAYAN EŞYA:	
(Aşağıda sayılanlar)	
a) Tahıl ve un, suni gübre, şeker, çimento, pirinç, irmik, keçi boynuzu, minareller, mermer blok.	
I- 20000 tona kadar	0.15
II- 20000 tondan yukarı kısım için	0.05
b) Taze meyve ve sebze, narenciye, dondurulmuş gıda	1.00
c) Bakliyat ve Tohumlar	0.60
d) Kağıt ve Demir çelik mamulü ile yarı mamülleri: Saç levha, kangal demir, profil, kütük demir, inşaat demiri, firkete demir, filmaşın, her türlü boru, rulo saç, gazete kağıdı, rulo kağıt, kağıt hamuru.	
I- 0 - 5000 tona kadar	0.25
II- 5001 - 10000 tona kadar	0.15
III- 10000'den yukarı kısım için	0.10
e) Ağaç kütüğü ve tomruk	
I- 0 - 3000 tona kadar	0.50
II- 3001 - 5000 tona kadar	0.35
III- 5001 tondan yukarı kısım için	0.10
C) BOŞ KONTEYNER VE BOŞ TREYLER (Euro/Adet):	10.00
D) CANLI HAYVANLAR (Euro/Adet):	
a) Küçük baş	0.05
b) Büyük baş	0.15
E) DİĞER EŞYA, KIRKAMBAR OLARAK TAŞINAN YÜKLER	
I-Yükleme ve/veya boşaltma ücretlerinin taşıyan Tarafından ödenmesi halinde	1.00
II-Yükleme ve/veya boşaltma ücretlerinin yüklenici ve/veya alıcı tarafından ödenmesi halinde	0.60
F) KONTEYNER İÇİNDE TAŞINAN TÜM	

**YÜKLER (YUKARIDAKİLER DAHİL):**

I- Yükleme ve/veya boşaltma ücretlerinin taşıyan tarafından ödenmesi halinde	1.00
II- Yükleme ve/veya boşaltma ücretlerinin yükleyici ve/veya alıcı tarafından ödenmesi halinde	0.60
G) OTOMOBİL, JEEP, PİKAP, PANELVAN, MİNİBÜS, MİDİBÜS (Euro/Adet) Yükleme ve/veya boşaltma ücretlerinin taşıyan, yükleyici ve/veya alıcı tarafından ödenmesi halinde:	
0-50 adete kadar	5.00
51 - 300 adete kadar	3.00
301 ve üzeri	1.50
H) RO - RO GEMİLERLE TAŞINAN VE KENDİ KENDİNE YÜRÜYEBİLEN TEKERLEKLİ PALETLİ VASITA VE İŞ MAKİNALARI (Euro/Uzunluğu üzerinden beher metre için	3.00
I) Yukarıdaki belirtilen baz ücretlere göre hesaplanacak toplam gözetim ücretinin 150.- (yüzelli) Euro'dan az olması halinde, gözetim ücreti 150.- (Yüzelli) Euro olarak uygulanır.	

**TARİFE NO: 6 KOMİSYON**

Komisyon ücreti sadece 1 numaralı tarifedeki acentelik ücretine ek olarak 5 numaralı tarifedeki (F, H) bölümleri için uygulanır.

<b>A) <u>Esya</u></b>	<b><u>Navlun Hasılatının Yüzdesi</u></b>
i) Yükleme (Yükleme komisyonu, yükleme limanından konşimento üzerinde belirtilen nihai varış limanına kadar olan navlun üzerinden alınır.)	5.0
ii) Boşaltma	2.5
<b>B) <u>Transit Esya</u></b>	
i) Yükleme	2.5
ii) Boşaltma	1.5

**Türkiye'de satılan Bilet Bedelin Yüzdesi**

<b>C) <u>Yolcu Taşması</u></b>	12.5
--------------------------------	------

**TARİFE NO: 7 PRİMAJ**

	<b><u>Navlun Hasılatının Yüzdesi</u></b>
A) Akdeniz ve Karadeniz limanları için	5.0
B) Cebelitarık ve Süveyş dışındaki Limanlar için	3.0

a) Primaj ücreti 1 numaralı tarifedeki acentelik ücretine ek olarak 5 numaralı tarifedeki (F, H) bölümleri için uygulanır.

b) Ancak konşimento başına alınacak primaj tutarı 3.500.- Euro ile sınırlıdır.

**TARİFE NO: 8 DİĞER HİZMET ÜCRETLERİ**

**(Bu maddedeki hizmetler İstanbul ve/veya Çanakkale Boğazından Geçen Gemiler için uygulanır.)**

1- Yedek parça:

Yurt dışından gelip, gemiye teslim edilen yedek parça ve/veya malzemenin, herbir gönderici için ağırlığı üzerinden, kilo başına 1.00 Euro hizmet ücreti acenteye ödenir. Hizmet ücreti, teslim masraflarına ek olarak, geçiş veya uğrak başına, en az 150.- Euro ve en fazla 500.- Euro olarak uygulanır.

2- Bunker İkmali:

Bunker ikmali ve slop hizmeti nezaret ücreti 100.- Euro hizmetin gemi demirdeyken yapılması halinde uygulanır.

3- Türk Boğazlarından geçiş sırasında katılan ve ayrılan kişi başına (masraflara ilaveten)

	<b><u>Euro</u></b>
1 - 2 kişi	75
beher fazla kişi	25
4- Tıbbi Hizmetler:	
Beher hasta başına	40
(Masraflara ilaveten)	
5- Kaptan avansı:	
Verilen para miktarı üzerinden %1, minimum	50
(Masraflara ilaveten)	