

TAŞUCUNDA KAÇAN FIRSAT

Yazar:Mersin Deniz Ticaret Odası

Mersin İli Silifke İlçesine bağlı Taşucu beldesi, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'ne en yakın coğrafi konumda bulunduğundan, her yıl binlerce kişinin deniz yoluyla giriş-çıkış yaptığı, dolayısıyla ülkemiz insanları tarafından çok iyi bilinen, tanınan bir beldemizdir.

Taşucu beldesi Mersin'li denizciler tarafından da özellikle tersane konusu ile yakından ilgilenenler tarafından çok iyi bilinmektedir. Çünkü 15 Eylül 2003 tarihinden itibaren Seka Limanı içinde bir tersane kurulması için güçlerini birleştirmişler, denize indirilecek yeni gemilerin/yatların düşlerini kurmaya başlamışlardı. Tersane projesi konusunda çıkan sorunlar nedeniyle Mersin'li denizciler Taşucu'nu çok çok iyi bilmektedirler.

Taşucu'nun nüfusu kış aylarında 10.000, yaz aylarında ise 30.000 sayısına ulaşmaktadır. Yaz ve kış aylarındaki bu kadar büyük nüfus farkı nedeniyle belde iki ayrı hüviyete sahiptir.

Taşucu halkının geçim kaynakları tarım, ticaret, balıkçılık ve turizmdir. Ayrıca Taşucu'dan K.K.T.C.'ye deniz yoluyla yapılan giriş-çıkışlar beldenin ekonomik hayatına çok büyük katkı sağlamaktadır.

Taşucu ekonomik hayatındaki en büyük talihsizliğini 1975 yılında yaşamıştır. Neden dersenez, zamanın etkili ve yetkili siyasileri, hammadde kaynağının yanına yapılacak **kağıt fabrikasını**, hammaddesi bölgede bulunmamasına rağmen Taşucu'na kaydırılmışlardır. 1975 yılında temeli atılan kağıt fabrikası 1984 yılında faaliyete geçmiş, fabrika kağıt hammaddesi olan orman ürünlerini, romörkorlerin çektiği mavnalarla ve kamyonlarla Antalya Bölgesinden Taşucu'na taşınmasıyla temin edilerek 1993 yılına kadar üretimine devam edebilmiştir. Bu süreçte fabrikada 1050 işçi, 200 memur çalışmıştır. Kağıt Fabrikası, ürün maliyetlerinin dünya ürün maliyetleriyle rekabet edememesi nedeniyle, 1993 yılından 2006 yılına kadar üretimine ara vermiştir. 2006 Şubat-Mart aylarında faaliyete geçirilen fabrika tekrar durdurulmuş, halen çalışmamaktadır.

Şans Taşucu'nun kapısını 1999 yılında bu defa gerçekten çaldı. Milli Güvenlik Kurulu'nun tavsiye kararına istinaden, Bakanlar Kurulu, Taşucu Seka Limanı'nın betonlu geri sahasından 105 dönümlük bir bölümü ve önündeki deniz alanını tersane kurulması için tahsis etti. Özelleştirme İdaresinin 2003 yılında yapmış olduğu ihale sonunda, yerel sivil toplum kuruluşlarından olan Mersin Deniz Ticaret Odası, Mersin Ticaret ve Sanayi Odası, Silifke Ticaret ve Sanayi Odası, Mersinli İş Adamları ve konusunda uzman Selah Tersanesi Ortak Girişim Grubu 46 yıllığına tahsisli alanların İşletme Hakkını kazandı.

Tersanenin kurulabilmesi için her türlü bürokratik işlemleri tamamlayan Ortak Girişim Grubu 30 Nisan 2004 tarihinde tersanenin temellerini attı. İnşaatına hızla başlanan ve 20 milyon dolarlık bir yatırım öngörülen tersaneye, 28 Mart 2004 Yerel İdare Seçimlerinde yönetim kademesi değişen Taşucu Belediye Başkanlığı "çevreye zarar vereceği endişesiyle" karşı çıktı. Taşucu Belediye Başkanlığı ve Taşucu Kum Mahallesi Güzelleştirme Doğal Yaşamı Koruma Derneği yatırımın durdurulması için yargıya gitti. Yargı, davacıların talepleri doğrultusunda tersane yatırımını durdurdu. Tersane yatırımında o günden bu güne herhangi bir gelişme olmamış, hurafelerin karıştığı yatırımın bundan sonra da olamayacağı anlaşılmaktadır.

Taşucu Seka Kağıt Fabrikasında ve Ticari Limanında bugünkü durum nedir? Özelleştirme Yüksek Kurulu'nun 22/6/2009 tarihinde almış olduğu karar gereğince Seka Kağıt Fabrikası Alanı Turizm Tesis Alanı, Seka Ticari Liman alanı, Yat Limanı Alanı olarak onaylanmıştır. Taşucu'ndan K.K.T.C.'ye yapılan yolcu ve feribot seferlerinin Taşucu Balıkçı Barınağı Batı Mendireği üzerinden yapılabilmesi için halen DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü tarafından rıhtım inşaatı yapılmaktadır. Ancak Seka Limanından yapılan ihracat ve ithalat işlemlerinin nereden, hangi sahil imkanlarıyla nasıl yapılacağı halen cevaplanması gereken soru olarak ortada durmaktadır.

Seka Limanı, Yat Limanı olarak kullanılmaya başlandığında, yapılacak planlama ile parmak iskelelere bağlı olarak yaklaşık 400-500 yat denizde, bir o kadar yat için de karada kapasite yaratılacaktır. Bir yat limanında karaya alınacak yatların bakım-onarım işleri yat limanının en önemli gelir kaynaklarından. Yatlar ahşap, metal, fiber ve kompozit malzemelerden yapıldıklarından, bakım-onarıma alınan yatlara, sözü edilen yapı malzemeleriyle ilgili olarak kesim, kaynak, boya vb. işlemler yapılacaktır. Süper yatlar (24 metreden büyük) ve Mega Yatlar (42 metreden daha büyük). draftı uygun olan Seka Yat Limanına girebilecekler ve karaya alma imkanları (travel lift) yeterli olduğu takdirde de, karada bakım –onarımları yapılabilecektir. 42 metreye kadar veya daha büyük yatlar birer gemi olup, bir gemiye tersanede yapılacak her türlü bakım-onarım işlemi, bu yatlara da yapılacaktır. Daha da açıkçası, bir geminin tersanede bakım- onarımı çevreyi ne kadar kirletirse, bir yatın karadaki bakım-onarımı da çevreyi o kadar kirletecektir. Ayrıca bir yat limanına bağlanacak 400-500 yat, limanı ne kadar kirletecekse, aynı limana girecek ticaret gemileri de ancak o kadar kirletebilirler.

Sonuç olarak şunu söyleyebiliriz; Seka Limanını yat limanına dönüştürmekle, insanlara çevrenin kirletilmeyeceği fikri verilmiştir. Halbuki bu dönüşüm çevrenin kirletilmesini önlememektedir. Yat limanına dönüşecek Seka Limanında, bir tersanede yapılan işlemler yapılacaktır. Çevre kirlenmesinin önlenmesi ancak günümüzün modern arıtma sistemlerinin kurulmasıyla mümkün olabilir.

Taşucu Belediye Başkanlığı ve diğer Sivil Toplum Kuruluşları, 30 Nisan 2004 yılında temeli atılan tersaneyi, çevreyi kirletme korkularını gidermek üzere denetleme çabası içinde olsalardı, tersanenin çevreyi kirletmeden, bölgedeki 500 kişinin doğrudan, dolaylı olarak da 3000 kişinin iş imkanına kavuştuğunu görebileceklerdi.