

# FENERLER VE TAHLİSİYE ÜCRETLERİ TARİFESİ

## UMUMİ HÜKÜMLER

### G Ö R E V L E R

**Madde 1-** Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, Türkiye kıyılarında kurulmuş bulunan ve ilerde kurulacak olan fenerleri, radyofarları, deniz işaretlerini, sis düdüklerini ve benzeri kıyı emniyeti cihaz ve tesislerini ve cankurtarma istasyonlarını tekel şeklinde işletmekle görevlidir.

Türk Boğazlarında Kara sularında güvenli seyre yönelik her türlü sistem ve tesisleri kurmak, tekel şeklinde işletmek ve bu amaca yönelik gerekli yatırımları yapmak, bu tesislerin inşa, tamir, yenileme, tevsi ve teçhizleri Kuruluş tarafından yapılır.

Yapılan bu hizmetler karşılığı gemilerden sefer durumlarına göre NT üzerinden işbu tarife çerçevesinde fener ve tahlisiye ücretleri tahsil edilir.

### TARİFENİN KAPSAMI

**Madde 2-** Ticari bir işlemde bulunsun veya bulunmasın Çanakkale veyahut İstanbul Boğazı'ndan giren veya çıkan veya kanun, tüzük, vesair mevzuata göre transitlik vasfı bozulmadan yabancı bir limandan gelip yabancı bir limana gitmek üzere Boğazlar ve Marmara Denizini, kara ile ihtilât etmeden ve herhangi bir Türk Limanına uğramadan transit olarak geçen veyahut her iki boğaz arasında veya boğazlar dışında Türk liman veya iskelelerine giren veya çıkan veyahut herhangi bir Türk limanı sınırları içinde çalışan Türk veya yabancı bayraklı gemiler ile bu gemilerin çektikleri deniz araçları ve bunların kaptan, donatan ve acentaları bu tarife hükümlerine tabidir.

Tarifenin uygulanışında hükümleriyle, ücretleri gösterir tablolar bir bütün teşkil eder.

### T A R İ F L E R

### FENER VE TAHLİSİYE ÜCRETLERİ

**Madde 3-** Fener ve tahlisiye ücretlerine esas olan hizmetler aşağıda gösterilmiştir.

**A) Fenerler :**

Fener ücretlerine esas olan hizmetler, fenerler, radyofar, sis düdükleri, ışıklı - ışısız şamandıralar, geçit şamandıraları ve umumiyetle fener hizmetlerine giren veya benzeri bulunan hizmetlerdir.

**Gemiler 10 çeşit fener ücretine tabidir :**

- 1- Transit sefer ücreti.
- 2- Çanakkale Boğazı'ndan giriş ücreti.
- 3- Çanakkale Boğazı'ndan çıkış ücreti.
- 4- İstanbul Boğazı'ndan giriş ücreti.
- 5- İstanbul Boğazı'ndan çıkış ücreti.

6- Liman veya iskelelere giriş ücreti.

7- Liman veya iskelelerden çıkış ücreti.

8- Liman sınırları içinde çalışan gemilerin yıllık ücreti.

9- Türk Limanları ve iskeleleri arasında çalışan 100 – 300 NT na kadar (300 NT hariç) Olan Türk bayraklı gemilerin yıllık ücreti.

10- Yat kayıt belgesi alan gemilere uygulanacak ücret.

B) Tahlisiye :

Tahlisiye ücretlerine esas olan hizmetler, tahlisiye motor veya sandalları, roket istasyonları ve umumiyetle tahlisiye hizmetlerine giren veya benzeri bulunan hizmetlerdir.

Gemiler 3 çeşit tahlisiye ücretine tabidir :

1- Transit sefer ücreti.

2- İstanbul Boğazı'ndan giriş ücreti.

3- İstanbul Boğazı'ndan çıkış ücreti.

## BOĞAZLAR REJİMİ

### TRANSİT SEFERLER

#### Madde 4-

a) Tarifenin 1, 2 ve 3 nolu ücret tablolarındaki, A ve B tablolarınının 1.ci sırasında yazılı bulunan fenerler ve tahlisiye ücretleri boğazlardan iki defa geçiş içindir. (Yani Ege Denizi'nden Karadeniz' e bir geçiş ve Ege Denizi'ne dönüş seyahati veyahut Karadeniz'den Ege Denizi'ne boğazlardan bir geçiş müteakiben Karadeniz' e dönüş.)

b) Bununla beraber eğer bir ticaret gemisi gidişine ait geçiş için boğazlara girdiği tarihten 6 aydan fazla bir zaman sonra vaziyete göre Ege Denizi' ne veya Karadeniz' e dönmek üzere boğazlardan tekrar geçerse bu gemi sancak farkı gözetilmeksizin bu ücretleri ikinci defa ve tam olarak ödenir.

c) Eğer bir ticaret gemisi transit gidiş geçişinde, Transit olarak dönmeyeceğini beyan ederse tarifedeki ücretin yarısı ödenir.

İş bu beyan hilafına dönüş seferlerini transit olarak yapan gemiler, yeniden tam transit ücrete tabidir.

d) Transit geçen bir gemi dönüşünde transit geçmediği takdirde bu gemi, sefer durumuna göre tarife farkı ödenir.

e) Transit geçen bir gemi dönüşünde transit geçmediği takdirde transit ücreti iade edilmez. Transit geçen bir gemi dönüşünü serbest olarak tamamlarsa, serbest geçiş ile ilgili ödeme yapması halinde ½ transit ücreti iade edilir.

f) Yabancı bir limandan gelip yabancı bir limana gitmek üzere boğazlar ve Marmara dahilindeki hergangi bir limana uğramadan transit (uğraksız geçiş yapan) olarak seyreden gemiler, zorunlu gereksinimlerini karşılamak üzere Trafik Kontrol Merkezinden izin almak şartıyla, tüzüğün 23. Maddesinde gösterilen demirleme yerlerinde 48 saat kalabilecekleri bu süre zarfında ölüm, hastalık, gemi adamı değişimi, izin veya acente teması, yakıt, kumanya ikmali, arıza onarımı ve benzeri zorunluluklar hallerine ilişkin faaliyetleri resmi bir belge ile tevsik etmeleri halinde (bu meyanda liman başkanlıklarınca yola elverişlilik belgesi tanzim edilmeyen gemiler) transitlik vasıfları bozulmaz.

## **M U A F İ Y E T L E R**

**Madde 5- Aşağıda yazılı gemiler fener ve tahlisiye ücretlerinden muafırlar.**

a) 30 Net Register tona kadar (30 N.T. hariç) olan yabancı bayraklı gemiler.

b) 100 NT' ye kadar (100 NT hariç) Türk bayraklı gemiler.

c) 300 NT' ye kadar (300 NT hariç) Türk bayraklı balıkçı ve sünger gemileri.

d) Harp gemileri, flandra taşıyan gemiler ile bilimsel araştırma ve okul gemileri.

e) Gemi sayılmayan yüzer havuz benzerleri.

f) Liman sınırları içinde çalışan ve yıllık ücrete tabi olan gemilerin çektikleri deniz vasıtaları.

g) Liman giriş ücretini ödeyen gemilerin, giriş seferine ait aynı liman içinde yer değiştirmeleri veya tahmil, tahliye süresince aynı liman içinde iskelelere giriş-çıkış yapma halleri.

h) Bocalama, kaza, arıza sebepleriyle limanlara ve tersanelere sığınan veya uğrayan ayrıca her türlü tamir - bakım için tersaneye giren, bu meyanda da hiçbir ticari işlemde bulunmadığını ilgili resmi mercilerden alınacak belgelerle (Gümrük giriş-çıkış soru kağıdı, liman başkanlığı yazısı ve Yola Elverişlilik Belgesi ile Kuruluşun istemesi halinde başka belgeler) tevsik eden gemiler sadece liman ücretinden muaf tutulacaktır. Muafiyetle ilgili belgeler liman çıkış tarihinden itibaren en geç 30 gün içinde gönderilmek zorundadır, aksi halde muafiyet muamelesi görmeyecek ve tarifemiz 14. Maddesi hükümleri uygulanacaktır.

i) Bocalama, arıza ve kaza nedeniyle transitlik vasfını kaybeden gemiler liman ücretinden muaf olup, sadece tarife farkı öderler.

j) Muafiyet tonunun üstünde bulunan gemilerin ücretleri net tonunun tamamı üzerinden hesaplanır.

k) Kötü hava koşullarından dolayı boğazlardan içeri girmek zorunda kalan veya limanlara sığınan gemiler ilgili mercilerden izin almak kaydıyla ve bu durumlarını resmi mercilerden alınacak (Trafik kontrol Başkanlığı varidat kaydı, meteoroloji raporu, Liman Başkanlığı Yola Elverişlilik Belgesi ve Demir ordinosu) belgeleri ibraz etmek şartı ile boğaz ve liman ücretlerinden muaf tutulacaktır. Muafiyetle ilgili istenen belgeler en geç 30 gün içinde sunulacak aksi halde muafiyet muamelesi görmeyerek tarifemizin 14. Madde hükümleri uygulanacaktır.

## **NET TON ESASI**

**Madde 6-**

a) Fenerler ve tahlisiye ücretlerinin hesaplanmasında geminin Uluslar arası tonaj 1969 ölçü belgesi veya Loyd Register kayıtlarında yazılı net tonu esas alınır.

b) Ödeme sırasında ölçü belgesinin gösterilmesi gereklidir.

Ölçü belgesinin gösterilmesi mümkün olmadığı takdirde ilgili resmi dairelerce tahakkuk ve tahsil edilen rüsum veya ücretlere esas olan tahsilat tonajına uyulur.

c) Yarım ve onun üstündeki ton küsüratları tama iblağ olunur.

## ÜCRETLERİN ÖDENMESİ

### TRANSİT SEFERLER

Madde 7- İşbu tarifede açıklandığı şekilde transit olarak geçen gemiler, Çanakkale veya İstanbul Boğazı'ndan ilk giriş tarihinden itibaren 7 takvim günü içinde transit geçiş ücretini öderler. Ancak son ödeme günü resmi tatil gününe rastladığı takdirde bunu takip eden ilk iş gününde transit geçiş ücretleri ödenir.

### BOĞAZ GİRİŞLERİ

Madde 8- Çanakkale veya İstanbul Boğazından girdikten sonra herhangi bir Türk limanına uğrayan gemiler boğaz giriş ücretlerini boğaz giriş tarihinden itibaren 7 takvim günü içinde öderler. Boğazlardan girdikten sonra herhangi bir Türk limanına uğramadan yabancı bir limana giden gemilerin Boğaz geçiş ücretleri boğaz ilk giriş tarihinden itibaren 7 takvim günü içinde ödenir. Ancak son ödeme günü resmi tatil gününe rastlaması halinde ise bunu takip eden ilk iş gününde ödeme yapmak zorundadır.

### BOĞAZ ÇIKIŞLARI

Madde 9- Çanakkale ve İstanbul Boğazından çıkan gemiler, boğaz çıkış ücretlerini çıkış tarihinden itibaren 7 takvim günü içinde öderler. Son ödeme günü resmi tatil gününe rastlaması halinde, bunu takip eden ilk iş gününde boğaz çıkış ücretleri ödenmek zorundadır.

### LİMAN VEYA İSKELELERE GİRİŞ

Madde 10- Liman veya İskelelere giriş ücretleri giriş tarihinden itibaren 7 takvim günü içinde ödenir. Ancak son ödeme günü resmi tatil gününe rastladığı takdirde bunu takip eden ilk iş gününde ödenir.

### LİMAN VEYA İSKELELERDEN ÇIKIŞ

Madde 11- Liman ve iskelelerden çıkan gemilerin liman çıkış ücretleri liman ve iskeleyi terk etmeden önce ödenir.(Çıkış ücretleri giriş ücretleriyle birlikte ödenebilir.) Liman çıkış kayıt tarihi (Liman Çıkış Belgesi) ile ödeme tarihleri arasındaki 7 takvim günlük gecikmeler cezaya tabi tutulmaz. Yedinci gününün resmi tatil gününe rastlaması halinde ise bunu takip eden ilk iş günü ödenir.

### YILLIK ÜCRETLER

#### Madde 12

a) Yıllık ücretlerin ödenme süresi her yılın Haziran ayı sonuna kadardır.

b) Yıllık ücretinin ödenme süresi içinde hizmete yeni giren gemiler yıllık ücretlerini tam olarak öderler. Ancak yıllık ücretlerinin ödenme süresinden sonra yeni hizmete giren gemiler o yıla ait yıllık ücreti ödemez.

c) Türk Limanları ve iskeleleri arasında çalışan 100-300 NT' a (300 NT hariç ) kadar yıllık ücret ödeyen Türk Bayraklı gemiler yabancı limana gitmeleri halinde 3 nolu ücret tablosuna göre,

Liman sınırları içinde çalışan ve yıllık ücret ödeyen Türk bayraklı gemiler ( 300 NT dahil-300 NT' den yukarı ) Türk limanına gitmeleri halinde 4 nolu ücret tablosuna, yabancı limana gitmeleri halinde 3 nolu ücret tablosuna göre ödeme yaparlar.

## **ÖDEME USUL VE ŞARTLARI**

### **Madde 13-**

a) Fener ve tahlisiye ücretleri ödeme bürosu bulunmayan iskele veya Limanlara giren veya çıkan gemilerin bu ücretleri, fener ve tahlisiye ücretleri ödeme bürolarının bulunduğu ilk uğradıkları iskele veya Limanlarda cezasız ödenir. Ancak Türk limanlarından ecnebi bir limana giden gemilerin ayrıldıkları liman veya iskelede fener ve tahlisiye ödeme bürosu bulunsun veya bulunmasın iş bu liman veya iskeleyi terk etmeden evvel gerekli liman ve iskele ücretleri ödenmek zorundadır.

b) Fenerler ve tahlisiye ücretlerinin ödeme bürolarına ödenmesi sırasında ödemeye ilişkin geminin adı, bayrağı, çağrı kodu, cinsi NT.GT değeri, geliş-gidiş, yer ve tarihlerini belirten yazılı bir beyan verilmesi zorunlu olmakla birlikte, bir önceki Liman ve İskelelerde yapılan işlemlere ait belgelerin gösterilmesi mecburidir.

c) Türk Limanlarından gelen gemilere ilişkin, fener ve tahlisiye ücretleri ödeme bürosu bulunan hareket limanlarından alınan makbuzlar ibraz edilemediği takdirde, hareket limanına ait ödemeyi tevsik için telgraf ücretleri kendilerine ait olmak üzere keyfiyet geldikleri mahal limanında bulunan fener ve tahlisiye ücretleri ödeme bürolarına sorulur.

d) Gemilerin sefer durumlarına göre ödenmesi gereken ücretleri, tarifede gösterilen süreler içinde ödeme bürolarından birinde ödenmek zorundadır.

İş bu ücretler Banka kanalıyla Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü hesabına ödenebilir. Ancak, bu durumda gemi donatan, acente veya ilgililerce Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne, bir yazı ekinde ödemeye ait dekontu ile geminin sefer durumunu belirtir beyanı (Gemi adı, çağrı kodu, net tonu, bayrağı, cinsi, geliş ve gidiş tarih ve yerlerini gösterir) geminin hareketinden en geç 1 gün sonra bildirmek zorundadırlar.

e) Türk Limanlarından yabancı bir limana giden Türk Bayraklı gemilerin ayrıldıkları son Türk Liman veya iskelenin çıkış ücreti ve sefer durumuna göre Boğaz geçiş ücretlerini II Nolu ücret tablosuna göre ödenir.

f) Yabancı bir limandan Türk limanına gelen Türk Bayraklı gemilerin giriş yaptıkları ilk Türk Liman veya iskelenin giriş ücreti ve sefer durumuna göre Boğaz geçiş ücretlerini II Nolu ücret tablosuna göre ödenir.

g) Fenerler ve Tahlisiye ücretlerini karşılamak üzere donatan, acente veya diğer ilgililer depozito olarak gemi adına TL'sı veya Dolar ödemedede bulunabilirler.

Yatırılan iş bu depozito miktarı gemiye tahakkuk eden borcu karşıladığı takdirde tahsilat veya mahsup işlemi cezasız yapılır. Depozito miktarı gemiye tahakkuk eden borcu karşılamaması halinde tahakkuk veya mahsup işlemi cezalı olarak yapılır.

h) Bu Tarifedeki ücret tablolarında belirtilen hizmetlere ait ücretlerin birimi Amerika Birleşik Devletleri (ABD) Doları'dır. Bu ücretler, hizmet tarihindeki T.C Merkez Bankasınca uygulanan günlük ABD Doları döviz alış kuru üzerinden tahakkuku yapılarak Türk Lirası karşılığı alınır.

## **C E Z A İ Ş A R T U Y G U L A M A**

**Madde 14-** Fenerler ve tahlisiye ücretlerini tarifede gösterilen müddet içinde veya tarife hükümlerinin icab ettirdiği usul, şekil ve tarzda ödemeyen gemiler borçlarını ödememe bakımından kaçak addolunur ve haklarında aşağıda yazılı işlemler yapılır.

1- Hizmet tarihinden itibaren 30 takvim günü içinde yapılan ödemeler esas ücrete % 1.40 ilavesiyle.

2- Hizmet tarihinden itibaren 31 – 60 güne kadar sürelerdeki ödemelerde esas ücrete % 50 ilavesiyle, müteakip her 30 güne kadar geçen sürelerdeki ödemelerde ise esas ücret üzerinden (%50 cezaya ek olarak) % 1.40 ilavesiyle tahsil edilir.

3- Kaçak muamelesi gören gemiler yeni seferlerinde tarifede gösterilen müddet içinde ödeme yaptıkları takdirde cezasız olarak tarife hükümleri uygulanır.

4- Mükellefler tarafından tahsilat bürolarına yapılan ücret ödemelerinde noksan olarak bildirilen net tonlar ile hakiki sefer durumuna nazaran eksik ödenen farkların, tarifede gösterilen müddet içinde ikmal ve tediye edilmesi gerekir. Aksi takdirde tarifedeki ceza hükümleri uygulanır.

5- Mükellef tahsilat bürosuna tarife hükümlerine tamamen uygun olarak bilgi verip gerekli belgeleri ibraz etmiş olmasına rağmen eksik veya yanlış ödeme yapıldığı tesbit edildiği takdirde cezasız olarak ücretin aşılmaz. Ancak mükellefe yapılan bildiri gösterilen süre içinde ödeme yapılmadığı takdirde tarifedeki ceza hükümleri uygulanır.

## **Ö D E M E M E:**

**Madde 15-** Bu tarife hükümlerine göre fener ve tahlisiye ücret ve cezalarını, ödemeyen gemiler ve donatanları ile kaptan ve acentaları hakkında umumi hükümlerle birlikte 233 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile 618 sayılı Limanlar kanununun 15. Maddesi uygulanır. Ücret ve cezalardan kaptan, donatan ve acentalar müteselsilen sorumludurlar.

Kuruluşa ait fener, şamandıra, radyofar, kontrol istasyonları ile her türlü tesisine hasar veren gemiler hakkında 618 sayılı kanunun 15. Maddesi uygulanır. Hasar bedeli ödenmedikçe ve teminat gösterilmedikçe uygulamaya devam edilir. Hasardan gemi kaptanı, donatanı ve acentası 618 sayılı Kanununun 15. Maddesi ile sorumludurlar.

## FENERLER VE TAHLİSİYE ÜCRETLERİ

Tablo 1: YABANCI TİCARET GEMİLERİNE UYGULANAN ÜCRETLER

| A-FENERLER                         | Döviz | Beher Net Ton İçin |                      |
|------------------------------------|-------|--------------------|----------------------|
|                                    |       | 800 N.Tona kadar   | 800 N.Tondan fazlası |
| 1-Transit seferler(Gidiş-Dönüş)    | \$    | 0,338646           | 0,169323             |
| 2- Ç.kale Boğazı'ndan(Giriş)       | \$    | 0,216              | 0,108                |
| 3- Ç.kale Boğazı'ndan (Çıkış)      | \$    | 0,216              | 0,108                |
| 4- İstanbul Boğazı'ndan (Giriş)    | \$    | 0,216              | 0,108                |
| 6- İstanbul Boğazı'ndan (Çıkış)    | \$    | 0,216              | 0,108                |
| 6- Liman veya iskelelere (Giriş)   | \$    | 0,192              | 0,096                |
| 7- Liman veya İskelelerden (Çıkış) | \$    | 0,192              | 0,096                |

| B-TAHLİSİYE                       | Döviz | Beher        |
|-----------------------------------|-------|--------------|
|                                   |       | Net ton için |
| 1- Transit seferler (Gidiş-Dönüş) | \$    | 0,08063      |
| 2-İstanbul Boğazı'ndan (Giriş)    | \$    | 0,108        |
| 3- İstanbul Boğazı'ndan (Çıkış)   | \$    | 0,108        |

Tablo 2: YABANCI BAYRAKLI YOLCU GEMİLERİNE UYGULANAN ÜCRETLER

| A-FENERLER                         | Döviz | Beher Net Ton İçin |                      |
|------------------------------------|-------|--------------------|----------------------|
|                                    |       | 800 N.Tona kadar   | 800 N.Tondan fazlası |
| 1-Transit seferler (Gidiş-Dönüş)   | \$    | 0,338646           | 0,169323             |
| 2- Ç.kale Boğazı'ndan (Giriş)      | \$    | 0,1728             | 0,0864               |
| 3- Ç.kale Boğazı'ndan (Çıkış)      | \$    | 0,1728             | 0,0864               |
| 4- İstanbul Boğazı'ndan (Giriş)    | \$    | 0,1728             | 0,0864               |
| 6- İstanbul Boğazı'ndan (Çıkış)    | \$    | 0,1728             | 0,0864               |
| 6- Liman veya iskelelere (Giriş)   | \$    | 0,1536             | 0,0768               |
| 7- Liman veya İskelelerden (Çıkış) | \$    | 0,1536             | 0,0768               |

| B-TAHLİSİYE                       | Döviz | Beher        |
|-----------------------------------|-------|--------------|
|                                   |       | Net ton için |
| 1- Transit seferler (Gidiş-Dönüş) | \$    | 0,08063      |
| 2-İstanbul Boğazı'ndan (Giriş)    | \$    | 0,0864       |
| 3- İstanbul Boğazı'ndan (Çıkış)   | \$    | 0,0864       |



**Tablo 3: TÜRK BAYRAKLI ( KABOTAJ HARIÇ ) GEMİLERE UYGULANAN ÜCRETLER**

| A-FENERLER                         | Döviz | Beher Net Ton İçin |              |
|------------------------------------|-------|--------------------|--------------|
|                                    |       | 800 N.Tona         | 800 N.Tondan |
|                                    |       | kadar              | fazlası      |
| 1-Transit seferler (Gidiş-Dönüş)   | \$    | 0,338646           | 0,169323     |
| 2- Ç.kale Boğazı'ndan (Giriş)      | \$    | 0,1728             | 0,0864       |
| 3- Ç.kale Boğazı'ndan (Çıkış)      | \$    | 0,1728             | 0,0864       |
| 4- İstanbul Boğazı'ndan (Giriş)    | \$    | 0,1728             | 0,0864       |
| 6- İstanbul Boğazı'ndan (Çıkış)    | \$    | 0,1728             | 0,0864       |
| 6- Liman veya iskelelere (Giriş)   | \$    | 0,10752            | 0,05376      |
| 7- Liman veya İskelelerden (Çıkış) | \$    | 0,10752            | 0,05376      |

| B-TAHLİSİYE                       | Döviz | Beher        |
|-----------------------------------|-------|--------------|
|                                   |       | Net ton için |
| 1- Transit seferler (Gidiş-Dönüş) | \$    | 0,08063      |
| 2-İstanbul Boğazı'ndan (Giriş)    | \$    | 0,0864       |
| 3- İstanbul Boğazı'ndan (Çıkış)   | \$    | 0,0864       |

**Tablo 4: TÜRK KABOTAJINDA ÇALIŞAN TÜRK BAYRAKLI GEMİLERE UYGULANAN ÜCRETLER**

| A-FENERLER                         | Döviz | Beher Net Ton İçin |              |
|------------------------------------|-------|--------------------|--------------|
|                                    |       | 800 N.Tona         | 800 N.Tondan |
|                                    |       | kadar              | fazlası      |
| 1- Ç.kale Boğazı'ndan (Giriş)      | \$    | 0,06               | 0,030        |
| 2- Ç.kale Boğazı'ndan (Çıkış)      | \$    | 0,06               | 0,030        |
| 3- İstanbul Boğazı'ndan (Giriş)    | \$    | 0,06               | 0,030        |
| 4- İstanbul Boğazı'ndan (Çıkış)    | \$    | 0,06               | 0,030        |
| 6- Liman veya iskelelere (Giriş)   | \$    | 0,0336             | 0,0168       |
| 6- Liman veya İskelelerden (Çıkış) | \$    | 0,0336             | 0,0168       |

| B-TAHLİSİYE                     | Döviz | Beher        |
|---------------------------------|-------|--------------|
|                                 |       | Net ton için |
| 1-İstanbul Boğazı'ndan (Giriş)  | \$    | 0,030        |
| 2- İstanbul Boğazı'ndan (Çıkış) | \$    | 0,030        |



**Tablo 5: YABANCI BAYRAKLI YATLARA UYGULANAN ÜCRETLER**

| NET TON                        | ALINACAK ÜCRET (\$) |
|--------------------------------|---------------------|
| 30-50                          | 60                  |
| 51-100                         | 72                  |
| 101 ve yukarısı beher ton için | 1,2                 |

1- Türk Limanlarından yat kayıt belgesi alan yabancı bayraklı yatlara uygulanacaktır.

2- Bu ücretler yatların her yat kayıt belgesi (transitlog) aldıklarında uygulanacaktır.

**Tablo 6: YILLIK ÜCRETE TABİ GEMİLERİN ÜCRETLERİ**

| YILLIK ÜCRET TARİFESİ | Beher net ton için ücret (\$) |
|-----------------------|-------------------------------|
|                       | 0,72                          |

Türk Liman ve İskeleleri arasında çalışan 100-300 net ton (300 nt hariç) arasındaki gemilerin ücret tarifesidir. Bu ücretler her yılın haziran ayı sonuna kadar ödenmek zorundadır.