

# DENİZ YOLU İLE YAPILACAK DÜZENLİ SEFERLERE DAİR YÖNETMELİK

## BİRİNCİ BÖLÜM

### Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

#### Amaç

**MADDE 1-** (1) Bu Yönetmeliğin amacı; kıyı tesislerimiz arasında ve kıyı tesislerimiz ile yurtdışında bulunan kıyı tesisleri arasında yapılan düzenli seferlere ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

#### Kapsam

**MADDE 2-** (1) Bu Yönetmelik, kıyı tesislerimiz arasında ve kıyı tesislerimizden yurtdışına yapılan araç ve/veya yolcu taşıyan gemiler ile yapılan düzenli seferleri ve bu seferlerin İdareye bildirimini kapsar.

(2) İç sular, göller ve nehirlerde yapılan düzenli seferler ile turizm maksatlı yapılan turlar bu Yönetmelik kapsamı dışındadır.

#### Dayanak

**MADDE 3-** (1) Bu Yönetmelik, 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesi ile 10.07.2018 tarihli ve 1 numaralı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 478 ve 497 nci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

#### Tanımlar

**MADDE 4-** (1) Bu Yönetmelikte geçen;

a) Düzenli sefer: En az iki kıyı tesisi arasında ve belirli bir tarifeye bağlı olarak yapılan seferleri,

b) Düzenli Seferler Bilgi Sistemi (DSBS): Düzenli sefer yapacak gemiler için başvuru, belgelendirme, cezai işlemlerin işlendiği ve bildirimler gibi iş ve işlemlerin yürütüldüğü İdarece hazırlanmış sistemi,

c) Hat izni: Kıyı tesisleri arasında ilan edilmiş sefer programına göre düzenli araç ve/veya yolcu taşımacılığı yapacak gemilere verilen izni,

ç) Hat izin belgesi: Kıyı tesisleri arasında ilan edilmiş sefer programına göre düzenli araç ve/veya yolcu taşımacılığı yapacak gemilere verilen izin belgesini,

d) İdare: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğünü,

e) İlave hat: İlk kez veya yenileme amacıyla yapılan hat izin belgesi başvurusundaki ilk hat dışında yer alan ilave hat/hatları,

f) İlk hat: Bir gemi için talep edilen hatlardan ilkini,

g) İşletmeci: Hat izni almak için başvuran veya hat izni almak suretiyle taşımacılık faaliyetinde bulunan gerçek veya tüzel kişileri,

ğ) Kabotaj hattı: Ülkemiz karasularında yer alan kıyı tesisleri arasında denizyolu ile yapılan taşımacılığı,

h) Klaslı gemi: 18 Ocak 2017 tarihli ve 29952 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği çerçevesinde İdare tarafından yetkilendirilen klas kuruluşlarının birinden klas sertifikası almış gemiyi,

1) Sefer programı: Gemi veya gemilerin sefer planına göre düzenlenmiş programı,

i) UKOME: Büyükşehir Belediyelerinin bünyesinde bulunan Ulaşım Koordinasyon Merkezini

ifade eder.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Genel Kurallar, Aranan Nitelikler, Hat İzin Belgesi Başvuru ve Değerlendirme, Hat İzin Belgesinin Yenilenmesi

#### Genel Kurallar

**MADDE 5-** (1) İşletmeciler, kıyı tesisleri arasında düzenli sefer yapacak gemileri için İdareden hat izni almak zorundadırlar. İşletmecinin talebine göre gemilere tarifelerine uymaları şartıyla birden fazla hat için izin verilebilir.

(2) Ülkemiz kıyı tesisleri ile yabancı ülke kıyı tesisleri arasında düzenli sefer yapacak olan işletmelere ait gemiler için işletmecileri gemiler ilk seferlerine başlamadan en az 15 gün önce DSBS üzerinden İdareye bilgilendirme yapmak ve İdareden izin almak zorundadırlar.

(3) Bu Yönetmelik kapsamında, sefer yapan klaslı gemiler için en fazla üç yıl, diğer gemiler için en fazla bir yıl süreli hat izin belgesi düzenlenir.

(4) İşletmeci, hat izni almış olduğu geminin bakım ve onarımı da dâhil olmak üzere mücbir bir nedenle çalışmaması durumunda hat izni almış olduğu geminin yerine aynı seferi yürütebilecek nitelikte başka bir gemi çalıştırmak amacıyla ilgili Liman Başkanlıklarına başvuruda bulunur. İlgili liman başkanlıkları tarafından ikame edilen geminin izinli olunan hatta çalışmasının seyir emniyeti ile can, mal, deniz ve çevre güvenliği açısından uygun bulunması halinde İdareye bilgi vermek kaydıyla iki aya kadar müsaade edilir.

(5) İşletmeci hat izni bulunan gemisini başka bir işletmeciye kiralaması halinde mevcut hat izni, bitiş süresinin değişmemesi kaydıyla askıya alınır.

(6) Kendi seferlerini aksatmamak kaydıyla başka bir firmaya ait bir hatta hizmet alım yöntemiyle çalıştırılacak gemiler için ilgili liman başkanlığından izin alınır. Hizmet alım sözleşmesinin ilgili liman başkanlığına ibrazı ve ilgili liman başkanlığının seyir emniyeti ile can, mal, deniz ve çevre güvenliği açısından uygun görmesi halinde gemilerin çalışmasına; çalışılacak hattın hizmet alan firma tarafından izinli olan hatlardan biri olması ve tek bir liman başkanlığı idari sınırı içerisinde olması şartlarıyla müsaade edilir.

(7) Yolcu ve araç yoğunluğunun olduğu özel günlerde işletmeci kalktığı ve yanaştığı kıyı tesisi işleticilerinin uygun görüşü ve Liman Başkanlıklarının onay vermesi halinde ek sefer yapılabilir.

#### Aranan nitelikler

**MADDE 6-** (1) Hat izni almak için başvuran işletmecilerin aşağıda belirtilen niteliklere sahip olması gerekir:

a) Gerçek kişilerin;

1) Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı olmaları.

2) Deniz Ticaret Odasına kayıtlı olmaları ve faaliyetleri arasında deniz taşımacılığının bulunması.

3) 26/9/2004 tarihli ve 5237 sayılı Türk Ceza Kanununun 53 üncü maddesinde belirtilen süreler geçmiş olsa bile; kasten işlenen bir suçtan dolayı beş yıl veya daha fazla süreyle hapis cezasına ya da affa uğramış olsa bile devletin güvenliğine, anayasal düzene ve bu düzenin işleyişine, milli savunmaya ve devlet sırlarına karşı suçlar ve casusluk, terörün finansmanı, basit ve nitelikli zimmet, irtikap, rüşvet, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, güveni kötüye kullanma, hileli iflas, ihaleye fesat karıştırma, edimin ifasına fesat karıştırma, suçtan kaynaklanan mal varlığı değerlerini aklama, hapis cezasının ertelendiği veya adli para cezasına çevrildiği hükümler hariç olmak üzere hürriyeti bağlayıcı cezaya mahkumiyeti gerektiren kaçakçılık veya vergi kaçakçılığı suçlarından mahkum olmamaları.

b) Tüzel kişilerin;

1) 13/1/2011 tarihli ve 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu hükümlerine göre kurulmuş şirketlerden olması.

2) Şirket ana sözleşmesinde deniz taşımacılığı faaliyetinin belirtilmiş olması.

3) Deniz Ticaret Odasına kayıtlı olması.

4) Kabotaj hattında sefer yapacak işletmeciler ve gemilerin durumlarının 19/4/1926 tarihli ve 815 sayılı Türkiye Sahillerinde Nakliyatı Bahriye (Kabotaj) ve Limanlarla Kara Suları Dahilinde İcra'at ve Ticaret Hakkında Kanun hükümlerine uygun olması.

5) Yönetim kurulu üyeleri ile şirket sermayesinin %10'undan fazlasına sahip olanların affa uğramış olsalar dahi, 26/9/2004 tarihli ve 5237 sayılı Türk Ceza Kanununun 53 üncü maddesinde belirtilen süreler geçmiş olsa bile; kasten işlenen bir suçtan dolayı beş yıl veya daha fazla süreyle hapis cezasına ya da affa uğramış olsa bile devletin güvenliğine, anayasal düzene ve bu düzenin işleyişine, milli savunmaya ve devlet sırlarına karşı suçlar ve casusluk, terörün finansmanı, basit ve nitelikli zimmet, irtikap, rüşvet, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, güveni kötüye kullanma, hileli iflas, ihaleye fesat karıştırma, edimin ifasına fesat karıştırma, suçtan kaynaklanan mal varlığı değerlerini aklama, hapis cezasının ertelendiği veya adli para cezasına çevrildiği hükümler hariç olmak üzere hürriyeti bağlayıcı cezaya mahkumiyeti gerektiren kaçakçılık veya vergi kaçakçılığı suçlarından mahkum olmamaları.

#### **Hat İzin Belgesi Başvuru ve Değerlendirme**

**MADDE 7-** (1) Düzenli sefer yapacak ve/veya ilave hatlarda faaliyet gösterecek işletmeciler, hat izin belgesi almak için İdarece belirlenecek belgeler ile DSBS üzerinden İdareye başvuruda bulunur.

(2) Kıyı tesislerimiz arasında düzenli sefer yapan tüm gemilerin işletmecileri;

a) Araç/yolcu-araç taşımacılığı yapacak olan gemileri için büyükşehir belediyesinden UKOME kararı, uygunluk görüş yazısı veya ruhsat belgesi almak zorundadır.

b) Aynı büyükşehir belediye sınırları içinde olan hatta yolcu taşımacılığı yapacak olan gemileri için ilgili büyükşehir belediyesinden UKOME kararı, uygunluk görüşü yazısı veya ruhsat belgesi almak zorundadır.

c) Farklı şehirler arasında yolcu taşımacılığı yapan gemileri için UKOME kararı, uygunluk görüş yazısı veya ruhsat belgesi almak zorunda değildir. Bu gemilerden aynı büyükşehir belediyesi sınırları içerisinde kıyı tesislerine uğrak yapsalar dahi UKOME kararı, uygunluk görüş yazısı veya ruhsat belgesi aranmaz.

ç) Bakanlık tarafından kabul gören ve ilan edilmiş olan kulüp ve sigortacıardan hat izni süresince geçerli üçüncü şahıs mali sorumluluk sigortası yaptırmak zorundadırlar.

(3) İdare, hat izinlerinde;

a) İlgili liman başkanlıkları tarafından hazırlanan kıyı tesislerinin ve gemilerin taşımacılığa uygunluk raporunu,

b) Daha önceki hat izin süresi içerisinde İdare tarafından düzenlenen cezai müeyyideleri,

c) Hat izni kapsamında çalışacak geminin sicilinde seferden men, kaçakçılık, yasadışı göç, kayıp, çalıntı ile adli ve/veya idari sınırlayıcı bir kaydın olup olmadığı, hususlarını dikkate alarak değerlendirme yapar.

(4) Yönetmeliğe göre talep edilen her bir hat için;

a) Araç/yolcu-araç taşımacılığı yapacak klaslı gemilerden yıllık 2.000 TL, klassız gemilerden yıllık 5.000 TL,

b) Yolcu taşımacılığı yapacak klaslı gemilerden yıllık 400 TL, klassız gemilerden yıllık 1.000 TL,

hat izin belgesi bedeli alınır ve bu bedeller, her takvim yılı başında geçerli olmak üzere o yıl için 4/1/1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanunu uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerlendirme oranında artırılır.

(5) Hat izni belgelendirme bedelleri aylık süreler yıla tamamlanarak hesaplanır.

(6) İlave hat izni belgelendirme bedeli hat izin süresine göre tahsil edilir.

(7) Tehlikeli madde taşıyan araçların yönetmelik kapsamında hat izni alan gemilerle taşınmasında ayrıca Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik ile

Limanlar Yönetmeliğinin hükümlerine ve Liman Başkanlığınca istenen ilave tedbirlere göre değerlendirme yapılır.

(8) Ülkemiz kıyı tesisleri ile yabancı ülke kıyı tesisleri arasında düzenli sefer yapacak olan işletmelere ait gemiler için istenecek belgeler sefer durumlarına ve seferin yapılacağı ülkenin şartlarına uygun olarak belirlenecektir.

(9) Ülkemiz kıyı tesisleri ile yabancı ülke kıyı tesisleri arasında düzenli sefer yapan gemilerin işletmecileri hat izni süresince geçerli üçüncü şahıs mali sorumluluk sigortası yaptırmak zorundadırlar.

(10) Ülkemiz kıyı tesisleri ile yabancı ülke kıyı tesisleri arasında düzenli sefer yapacak yabancı işletmeciler kendi adlarına işlem yapmak üzere İdare tarafından verilmiş bir acente yetki belgesine sahip acente atayacaklardır. Yetkili acente işletmeci ile birlikte yönetmelikte belirlenen hususlarda müteselsilen sorumludur.

#### **Hat İzin Belgesinin Yenilenmesi**

**MADDE 8-** (1) Hat izin belgesinin;

- a) İzin süresinin bitmesi,
- b) İşletmecisinin veya firma unvanının değişmesi,
- c) Gemi isminin değişmesi,
- ç) İlave hat talep edilmesi

durumlarında yenilenmesi gerekir.

(2) İşletmeci izin süresi bitecek olan hat izninin yenilenmesi için mevcut hat izni süresinin bitimine bir ay kala 7 nci madde kapsamında başvuruda bulunur.

(3) Firma unvanının değişmesi hâlinde İdare hat izninin tekrar düzenlenmesi için iki aya kadar süre tanıyabilir.

(4) İşletmecinin veya firma unvanının değişmemesi şartıyla hat izin belgesine sahip geminin isminin değişmesi durumunda, geminin yeni ismine uygun hat izin belgesi bedel alınmaksızın güncellenir.

(5) İlave hat izni mevcut hat izni süresi bitimine kadar verilir.

## **ÜÇÜNCÜ BÖLÜM**

### **Sorumluluklar, Yasaklar, Denetim**

#### **Sorumluluklar**

**MADDE 9-** (1) İşletmecilerin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

a) İdareye ibraz edilen sefer programına uyarak hizmet alanları mağdur etmemek.  
b) Mücbir sebeplerle sefer programında meydana gelecek değişiklikleri ilgili liman başkanlıklarına ve hizmetten faydalananlara sefer saatinden önce bildirmek. Ayrıca seferlerin ilan edildiği tüm iletişim araçlarında ve DSBS' de yayımlamak.

c) Mücbir sebepler dışında sefer programında meydana gelecek değişiklikleri ilgili liman başkanlıklarına ve hizmetten faydalananlara en az bir hafta öncesinden bildirmek. Ayrıca seferlerin ilan edildiği tüm iletişim araçlarında ve DSBS' de yayımlamak.

ç) İşletmeci ve/veya işletmeci unvan değişikliğini İdareye bildirmek.

d) İdare tarafından belirlenen hatlarda, taşınan araçlara ait plaka ve yolculara ilişkin (araç içindeki yolcular da dâhil olmak üzere) TC kimlik numaraları, adı, soyadı, yabancı uyruklular için pasaport numarası veya varsa yabancı kimlik numarası, adları, soyadları ile birlikte gemi personel bilgilerini sefer başlangıcından en geç 30 dakika sonra idarenin belirlediği usul ve esaslara göre idareye bildirmek.

e) Denizyolundan başka ulaşım imkânı olmayan yerler için İdare tarafından alınacak kararlara uymak.

f) Süresi biten sigorta poliçesini yenilemek ve ibraz etmek.

g) Ulusal ve uluslararası denizcilik kurallarına ve ilgili diğer mevzuata uymak.

ğ) Gemilerde yolcu ve araçların yükleme, boşaltma ve seyir süresince durumlarını görüntülü ve sesli kaydeden kamera sistemlerini kurmak ve bahse konu kayıtları en az bir ay süreyle saklamak.

h) DSBS' de yer alan iletişim bilgilerini güncel tutmak.

i) İzinli olduğu hatlara ilişkin sefer programları, taşıma ücretleri, iletişim adresleri ve çağrı merkezi numaraları gibi bilgilerin yer aldığı web sitesi kurmak ve güncel tutmak.

j) Taşımacılık faaliyetini sonlandıracak işletmeciler faaliyetlerini sonlandırmadan bir ay önce İdareye bildirmek zorundadır.

k) Şehirlerarası taşımacılık faaliyetinde bulunan işletmeciler on-line bilet satış sistemi kurmak zorundadırlar.

l) Şehirlerarası taşımacılık faaliyetinde bulunan işletmeciler gemilerinde, yolcu salonlarında geminin emniyet sistemine uygun videolarla bilgilendirme yapmak zorundadır.

(2) Kıyı tesisi işleticisi, hat iznine sahip geminin seferi ile ilgili bir uygunsuzluk tespit etmesi durumunda uygunsuzluğu tutanak ile tespit ederek ilgili liman başkanlığına yazılı olarak bildirir.

#### **Yasaklar**

**MADDE 10-** (1) İşletmecilerin uymak zorunda oldukları yasaklar şunlardır:

a) Sefer programları aksatılarak başka hatlarda sefer yapılamaz.

b) Sefer planında değişiklik yapılmadan mücbir sebepler dışında seferlere ara verilemez.

c) Yanıltıcı tanıtım ve reklam yapılamaz.

ç) Geminin kapasitesinden fazla yolcu/araç bileti satılamaz.

d) Hat izni olmayan veya askıya alınan hatlarda düzenli sefer yapılamaz.

#### **Denetim**

**MADDE 11-** (1) İdare, hat izni verilen işletmeler ve gemilerde her zaman denetim yapabilir.

## **DÖRDÜNCÜ BÖLÜM**

### **Para Cezası, İzin Askıya Alınması ve İptali**

#### **Para cezası, iznin askıya alınması**

**MADDE 12-** (1) Bu Yönetmelik kapsamında hat izni olmadan düzenli sefer yapan gemiler ile İdareden izin almış ancak 9 uncu ve 10 uncu maddelerde yer alan sorumluluk ve yasalara uymayan gemi işletmecilerine Ek-1'deki tabloda belirtilen cezalar uygulanır. Ek-1'deki tabloda belirtilen para cezaları genel bütçeye gelir kaydedilmek üzere, ilgili liman başkanlığı tarafından idari para cezası karar tutanağı düzenlemek suretiyle uygulanır.

(2) Hat iznine sahip gemiye ait sigorta poliçesinin yenilenmemesi halinde geminin hat izni askıya alınır.

(3) Sigorta poliçesinin yenilenmemesi nedeniyle askıya alınan hat izninin askıdan çıkarılması için sigorta poliçesinin yenilenerek İdareye veya hat izin belgesinde belirtilen kıyı tesislerinin bağlı olduğu liman başkanlıklarından herhangi birine başvuruda bulunulması gerekmektedir.

(4) Hat izni düzenlenmesine esas belgelerden; sigorta poliçesi, denize elverişlilik belgesi, kıyı tesisi işletme izni, kira sözleşmesi ve UKOME kararının geçerliliğini kaybetmesi veya iptal edilmeleri halinde hat izni askıya alınır.

(5) İşletcinin bu Yönetmeliğin 6 ncı maddesi 1 inci fıkrasının a bendinin 3 üncü alt bendi ile b bendinin 5 inci alt bendinde belirtilen suçlara karışması halinde hat izni askıya alınır.

(6) Ek 1 tabloda yer alan uygunsuzlukların 3. kez tekrarı halinde hat izni 3 ay süreyle askıya alınır.

(7) Bu maddede yer alan cezalardaki ücretler, her takvim yılı başında geçerli olmak üzere o yıl için 4/1/1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanunu uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerlendirme oranında artırılır.

### **İzin iptali**

**MADDE 13-** (1) Gemilere verilen hat izinleri aşağıdaki hâllerde iptal edilir:

a) 12 nci maddenin ikinci fıkrası kapsamında hat izni askıya alınan gemilerin 15 gün içerisinde sigorta poliçelerinin yenilenmemesi halinde hat izni iptal edilir.

b) Hat izni düzenlenmesine esas belgelerin geçerliliğini kaybetmesi veya iptal edilmeleri sebebiyle hat izni askıya alınan gemilerin hat izni, 3 ay içerisinde söz konusu eksiklikler giderilmemesi halinde iptal edilir.

c) Geminin kabotaj hakkını yitirmesi sebebiyle hat izin belgesi iptal edilir.

ç) İşletmecinin talep etmesi hâlinde geminin hat izni iptal edilir.

## **BEŞİNCİ BÖLÜM**

### **Geçici ve Son Hükümler**

#### **Mevcut izinler**

**GEÇİCİ MADDE 1-** (1) Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten önce hat izni alan işletmecilerin hat izinleri, hat izinlerinin süresinin bitim tarihine kadar geçerlidir.

#### **Yürürlük**

**MADDE 14-** (1) Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

#### **Yürütme**

**MADDE 15-** (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.

*(1) 25/6/2019 tarihli ve 30812 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanan değişiklik ile Yönetmeliğe 8 inci maddenin birinci fıkrasından sonra gelmek üzere fıkra eklenmiş ve diğer fıkra buna göre teselsül ettirilmiştir.*

<b>Yönetmeliğin Yayınlandığı Resmî Gazete'nin</b>		
	<b>Tarihi</b>	<b>Sayısı</b>
	25/11/2010	27766
<b>Yönetmelikte Değişiklik Yapan Yönetmeliklerin Yayınlandığı Resmî Gazetelerin</b>		
	<b>Tarihi</b>	<b>Sayısı</b>
1.	19/2/2011	27851
2.	23/8/2014	29097
3.	25/6/2019	30812

**23/8/2014 tarihli ve 29097 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanan Deniz Yolu ile Yapılacak Düzenli Seferlere Dair Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliğin Ekidir.**

Ek-1

	<b>UYGULANACAK CEZALAR (Uyarma, Para cezası (TL), Askıya alma, İznin iptali)</b>	<b>İlk Uygunluk durumunda</b>	<b>Aynı takvim yılında uygunluğunun 1.tekrarı</b>	<b>Aynı takvim yılında uygunluğunun 2.tekrarı</b>
1	Yönetmeliğin 5 inci maddesinin 2 nci fıkrasında yer alan Türkiye Cumhuriyeti ile yabancı ülke kıyı tesisleri arasında araç ve/veya yolcu taşımacılığı yapacak gemiler ilk seferleri başlamadan 15 gün önce DSBS üzerinden bilgilendirme yapmamaları ve idareden izin almamaları halinde.	10.000 TL		
2	Yönetmeliğin 5 inci maddesinin 7 nci fıkrasında yer alan yolcu ve araç yoğunluğunun olduğu özel günlerde işletmeci kalktığı ve yansıdığı liman/iskele işletmecilerinin uygun görüşü olmadan ve/veya Liman Başkanlıklarının onay vermediği durumda ek sefer yapması.	1.000 TL	2.000 TL	3.000 TL
3	Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin 1 inci fıkrasının (a) bendinde yer alan İdareye ibraz edilen sefer programına uymamak.	Uyarma	Grostonx30 TL	Grostonx40 TL
4	Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin 1 inci fıkrasının (b) bendinde yer alan mücbir sebeplerle sefer programında meydana gelecek değişiklikleri ilgili liman başkanlıklarına ve hizmetten faydalananlara sefer saatinden önce bildirmemek. Ayrıca seferlerin ilan edildiği tüm iletişim araçlarında ve DSBS' de yayımlamamak.	Uyarma	Grostonx30 TL	Grostonx40 TL
5	Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin 1 inci fıkrasının (c) bendinde yer alan mücbir sebepler dışında sefer programında meydana gelecek değişiklikleri ilgili liman başkanlıklarına ve hizmetten faydalananlara en az bir hafta öncesinden bildirmemek. Ayrıca seferlerin ilan edildiği tüm iletişim araçlarında ve DSBS' de yayımlamamak.	Uyarma	Grostonx30 TL	Grostonx40 TL
6	Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin 1 inci fıkrasının (ç) bendinde yer alan İşletmecinin ve/veya işletmeci unvan değişikliğini İdareye bildirmeden düzenli seferlere devam etmek.	5.000 TL	10.000 TL	15.000 TL
7	Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin 1 inci fıkrasının (d) bendinde yer alan taşıyan araç ve yolculara ilişkin detaylı verileri İdarenin belirlediği usul ve esaslara göre bildirmemek.	Uyarma	Hat başına 1.000 TL	Hat başına 2.000 TL

	<b>UYGULANACAK CEZALAR (Uyarma, Para cezası (TL), Askıya alma, İznin iptali)</b>	<b>İlk Uygunsuzluk durumunda</b>	<b>Aynı takvim yılında uygunsuzluğun 1.tekrarı</b>	<b>Aynı takvim yılında uygunsuzluğun 2.tekrarı</b>
<b>8</b>	Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin 1 inci fıkrasının (e) bendinde yer alan denizyolundan başka ulaşım imkânı olmayan yerler için İdare tarafından alınacak kararlara uymamak.	Uyarma	5.000TL	10.000 TL
<b>9</b>	Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin 1 inci fıkrasının (f) bendinde yer alan süresi biten sigorta poliçesini yenilememek ve ibraz etmemek.	Hat izni askıya alınır.	Hat İzni İptali (15 gün içerisinde poliçenin yenilenmemesi)	-
<b>10</b>	Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin 1 inci fıkrasının (g) bendinde yer alan ulusal ve uluslararası denizcilik kurallarına ve ilgili diğer mevzuata uymamak.	Uyarma	Grostonx30 TL	Grostonx40 TL
<b>11</b>	Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin 1 inci fıkrasının (ğ) bendinde yer alan gemilerde yolcu ve araçların yükleme, boşaltma ve seyir süresince durumlarını görüntülü ve sesli kaydeden kamera sistemlerini kurmamak bahse konu kayıtları en az bir ay süreyle saklamamak.	Uyarma	Grostonx30 TL	Grostonx40 TL
<b>12</b>	Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin 1 inci fıkrasının (h) bendinde yer alan işletmecinin DSBS' de yer alan iletişim bilgilerini güncel tutmaması.	Uyarma	2.000 TL	4.000 TL
<b>13</b>	Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin 1 inci fıkrasının (ı) bendinde yer alan işletmeci, izinli olduğu hatlara ilişkin sefer programları, taşıma ücretleri, iletişim adresleri ve çağrı merkezi numaraları gibi bilgilerin yer aldığı web sitesi kurmaması ve/veya güncel tutmaması.	Uyarma	5.000 TL	10.000 TL
<b>14</b>	Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin 1 inci fıkrasının (i) bendinde yer alan taşımacılık faaliyetini sonlandıracak işletmecilerin faaliyetlerini sonlandırmadan önce İdareye bildirmemesi.	10.000 TL		
<b>15</b>	Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin 1 inci fıkrasının (j) bendinde yer alan şehirlerarası taşımacılık faaliyetinde bulunan işletmecilerin on-line bilet satış sistemi kurmaması.	Uyarma	5.000 TL	10.000 TL



	<b>UYGULANACAK CEZALAR</b> (Uyarma, Para cezası (TL), Askıya alma, İzin iptali)	<b>İlk Uygunsuzluk durumunda</b>	<b>Aynı takvim yılında uygunsuzluğun 1.tekrarı</b>	<b>Aynı takvim yılında uygunsuzluğun 2.tekrarı</b>
<b>16</b>	Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin 1 inci fıkrasının (k) bendinde yer alan şehirlerarası taşımacılık faaliyetinde bulunan işletmecilerin gemilerinde, yolcu salonlarında geminin emniyet sistemine uygun videolarla bilgilendirme yapmaması.	Uyarma	2.000 TL	4.000 TL
<b>17</b>	Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin 2 nci fıkrasında yer alan kıyı tesisi işleticisi tarafından hat iznine sahip gemilerin seferi ile ilgili tespit edilen uygunsuzlukları bildirmemek.	5.000 TL	10.000 TL	15.000 TL
<b>18</b>	Yönetmeliğin 10 uncu maddesinin 1 inci fıkrasının (c) bendinde yer alan yanıltıcı tanıtım ve reklam yapılması,	Uyarma	2.000 TL	4.000 TL
<b>19</b>	Yönetmeliğin 10 uncu maddesinin 1 inci fıkrasının (ç) bendinde yer alan işletici geminin kapasitesinden fazla yolcu/araç bileti satması.	1.000 TL	2.000 TL	4.000 TL
<b>20</b>	Yönetmeliğin 10 uncu maddesinin 1 inci fıkrasının (d) bendinde yer alan hat izni olmayan veya askıya alınan hatlarda düzenli sefer yapılması.	Grostonx30 TL	Grostonx40 TL	Grostonx50 TL

#### **AÇIKLAMALAR**

1- Yukarıda belirtilen uygunsuzluklara verilen idari para cezası üst sınır olan 250.000 TL'yi geçemez.

2- Cezaların değerlendirme süresi takvim yılı içerisinde geçerlidir. Yeni takvim yılına geçilmesi ile gerçekleşecek uygunsuzluk ilk uygunsuzluk olarak değerlendirilecektir.

3- Uygunsuzluklar birden fazla gemiyi kapsıyorsa yukarıdaki tablo her gemi için ayrı ayrı uygulanır.