

Sayı : MIP-E-104405-750-24/637
Konu : D Kapının Binek ve Yaya Girişine Açılması

01.03.2024

DAĞITIM YERLERİNE

Değerli Paydaşlarımız,

Mersin Uluslararası Limanı olarak, liman çalışanları, kullanıcıları ve ziyaretçilerinin güvenliğini önceliklendiren bir yaklaşımla hizmet sağlamaktayız. Daha evvel yapılan düzenlemelere ek iş kazası riskinin azaltılması ve daha güvenli bir çalışma ortamı tesis edilmesi adına limanın batı kısmını (Reefer kavşaktan 21 numaralı rıhtıma kadar olan çizginin batı yakası) araç trafiğinden arındırmak amacıyla araç-giriş çıkışlarında aşağıdaki düzenlemelere gidilecektir.

Aşağıda listelenen uygulamalara 6 Mart 2024 itibariyle başlanacaktır:


Uygulama Kapsamındaki Taraflar:

- Gümrük Müşavirlikleri
- Denetçiler ve Gözlem Şirketleri
- Dezenfeksiyon ve Fumigasyon Şirketleri
- Kumanya vb. Tedarikçi Şirketler
- Acente Çalışanları


1. Yukarıda listelenen kuruluşların, araç giriş kartlarını uygulamanın başlayacağı tarihten önce A Kapı Kart Büro'ya teslim ederek yeni uygulama gereği verilecek olan mor renkli araç giriş kartlarını almaları gerekecektir.
2. 6 Mart 2024 tarihi itibariyle belirtilen kuruluşlara ait binek araçların ve araç beraberindeki yolcuların liman giriş ve çıkışları yeni Liman D Kapı üzerinden gerçekleştirilecektir. Bu kapıdan turnikelerle yaya girişleri de mümkün olacaktır.
3. Girişlerini A-Kapı üzerinden sağlayacak yayalar için A Kapı turnikelerinden girişlere liman içi ring servislerini kullanmaları koşuluyla izin verilecektir. Giriş kartları yaya giriş turnikelerine tanımlı olarak kalacaktır.
4. Daha evvel de duyurulduğu üzere giriş ve çıkışlarda Kişisel Koruyucu Ekipman (Baret, Mavi Reflektörlü Yelek ve İş Güvenliği Ayakkabısı) kullanımı zorunlu tutulacaktır.
5. Bahse konu kuruluşlar için 6 Mart itibariyle Mavi reflektörlü Yelek kullanımı zorunlu hale getirilmiştir. Yukarıda belirtilen kuruluşlar bünyesindeki liman kullanıcıları yeni Liman D Kapı üzerinden giriş yaparken giriş kartlarını ibraz ederek mavi reflektörlü yeleklerini imza karşılığı ücretsiz şekilde teslim alabileceklerdir.
6. İlgili kuruluşlar TOKI (TER1) sahaya yeni hizmete açılan yol üzerinden giriş-çıkış yapabileceklerdir.
7. Mor renkli araç giriş kartına sahip binek araçların reefer kavşaktan 21 numaralı rıhtıma kadar olan çizginin batı yakasına geçmelerine müsaade edilmeyecektir. Acente çalışanları ile Denetçi Firma ve Gözlem şirketlerine ait araçların işleri gereği batı yakasına geçmelerine müsaade edilecektir.
8. Yalnızca D kapı üzerinden giriş izni olan binek araçların A Kapı dahil olmak üzere herhangi başka bir kapıdan çıkışına müsaade edilmeyecek olup, işlemlerini bahsedilen hattın doğu yakasında takip edebileceklerdir.

Belirtilen tarafların, mor renkli araç giriş kartı için 6 Mart 2024 öncesinde Kart Büro'ya mevcut Araç Giriş Kartları ile başvurmaları gerekmektedir.

Uygulamaya başlanacak tarih itibariyle belirtilen hususlara dikkat edilmesi konusunda hassasiyetinizi bekler, konunun üyelerinize ve ilgili taraflara duyurulması konusunda arz/rica ederiz.

 e-imzalıdır

Burçin ERKUT
CFS-Kapı-Vagon ve Ambar
Müdürü

 e-imzalıdır

Metin ALTINSOY
Kamu İlişkileri&Gümrük
Hizmetleri Müdürü ve Genel
Koordinatör

DAĞITIM:

Gereği:

Mersin Gümrük Müşavirleri Derneği
Mersin Vapur Donatanları Ve
Acenteleri Derneği
Mersin Deniz Ticaret Odası
Mersin Ticaret Ve Sanayi Odası
Mersin Nakliyeciler Derneği

Bilgi:

TCDD Mersin Liman İşletmesi Kontrol Müdürlüğü
T.C. Mersin Valiliği Liman Mülki İdare Amirliği
T.C. Ticaret Bakanlığı Orta Akdeniz Gümrük Ve Dış
Ticaret Bölge Müdürlüğü Mersin Gümrük Müdürlüğü
T.C. Ulaştırma Ve Altyapı Bakanlığı Mersin Bölge Liman
Başkanlığı