

KIYI TESİSLERİMİZ İLE YABANCI ÜLKE KIYI TESİSLERİ ARASINDA DÜZENLİ SEFER YAPACAK GEMİLERİN BAŞVURUSU

1- BAŞVURU

- a) “Gemilerle Yapılan Düzenli Seferler Hakkında Yönetmelik” kapsamında kıyı tesislerimiz ile yabancı ülke kıyı tesisleri arasında sefer yapacak gemilere ait düzenli sefer izin başvuruları aşağıda belirtilen hususlar çerçevesinde **Düzenli Sefer Bilgi Sistemi (DSBS)** kullanılarak online yapılacaktır.
- b) Bahse konu sisteme yetkili acenteler tarafından <https://dsbs.uab.gov.tr> adresinden e-Devlet şifresi üzerinden ulaşılabılır. Diğer usullerle veya posta yoluyla yapılan başvurular kabul edilmeyecektir.
- c) İzin talep edilen geminin IMO numarasıyla başvuru yapılacaktır.

2- İŞLETMECİLER TARAFINDAN DSBS'YE GİRİLECEK BELGELER

DSBS'ye yüklenecek belgeler pdf formatında azami 25 mb büyüklükte, okunaklı ve güncel olmalıdır. Yüklenecek belgeler;

- a) Gemi Sicil Tasdiknamesi veya Gemi Sicil Kayıt Belgesi
- b) Emniyet Yönetimi Belgesi (Safety Management Certificate) ile kiralık gemilerde Kira Sözleşmesi
- c) Uluslararası Emniyet Sertifikası/Sertifikaları
 - Ro-Ro gemileri için Yük Gemisi Teçhizat Emniyet Belgesi (Cargo Ship Safety Equipment Certificate)
 - Yüksek hızlı gemiler için (High Speed Craft Safety Certificate/D.S.C. Safety Certificate)
 - Yolcu gemileri için Yolcu Gemisi Emniyet Belgesi (Passenger Ship Safety Certificate)
- d) Uluslararası İnşa Emniyet Sertifikası, Türk Bayraklılar için Denize Elverişlilik Belgesi / Yabancı bayraklı gemiler için Yük Gemisi İnşa Emniyet Belgesi (Cargo Ship Safety Construction Certificate)
- e) Ülkemiz kıyı tesisi işleticisi görüş yazısı
 - İşletmeciler ülkemiz sınırları içindeki liman/iskele işleticilerinden liman işletici görüş yazısını alacaklardır.
- f) Sefer planı
 - Yüklenecek sefer programları; antetli kâğıda hat adı, saat, gün, tarih, firma kaşeli, imzalı olacak ve ilgili liman Başkanlığına da sunulacaktır.
 - İşletmeciler dönemsel olarak veya ihtiyaç duymaları halinde sefer planlarında değişiklik yapabilir. Yeni sefer programı en az bir hafta önceden kıyı tesisi işleticisinin görüşü ve ilgili liman başkanlığının onayı ile yapabilir. Yapılan değişiklik İdareye bildirilir.
 - İşletmeciler, yolcu ve araç yoğunluğunun olduğu özel günlerde kıyı tesislerinin işleyişine engel teşkil etmemeleri ve diğer işletmecilerin seferlerini aksatmamaları koşuluyla kıyı tesisi işleticisinin ve liman başkanlığının onayı ile izinli hatlarında ek sefer yapabilir.
 - Birden fazla hat izni almış olan gemiler hangi hatta çalışacak ise çalışılan ve çalışılmayacak hatlar ile ilgili liman başkanlıklarına bildirim yapılacaktır.
 - Mücbir sebeple sefer programında yapılacak değişiklikler ilgili liman başkanlıklarına ayrıca biletli yolcularına tüm iletişim araçları (E-posta, sms, telefon yoluyla) ile en kısa sürede bildirilecektir.

- Firma tarafından sefer planları, bilet ücretleri ve diğer ücretler firmanın iletişim araçlarıyla ilan edilmelidir. İlanı yapılan bilgiler doğru ve güncel olmalıdır.
- g) Acente yetkilendirme yazısı
 - İdare tarafından yetkilendirilmiş acente ile Yurtdışı düzenli sefer yapacak firma arasında imzalanarak yapılmış güncel tarihli yetkilendirme yazısı.
- h) Türk bayraklı gemilerden önsörvey, yabancı bayraklı gemilerden liman devleti denetimi raporu,
 - Bu raporlar son üç ay içinde düzenlenmiş olmalıdır.
- i) Sefer bölgesi ile uyumlu Türk bayraklı gemiler için yetkilendirilmiş, yabancı bayraklı gemiler için tanınmış kuruluşun yayımladığı klas sertifikası (Certificate of Class).

3- DENETİM

- a) İdare veya liman başkanlıkları, hat izni verilen işletmeler ve gemilerde her zaman denetim yapabilir. Bu denetim sonucunda geminin seferine izin verilmemesi halinde işletmecinin üçüncü şahıslara (yolcular, araç sahiplerine ve kıyı tesisine) ödeyeceği bedelden İdare veya liman başkanlıkları sorumlu tutulamaz.
- b) İzin alınmış düzenli hatlara ilişkin, süresi biten belgelerin güncelleri firma tarafından dosyalanarak arşivlenecektir.

4- DEĞERLENDİRME

- a) İdare, Yönetmelik çerçevesinde başvuru belgelerini, düzenli sefer yapacak geminin niteliklerini, rekabet şartlarını, kamu yararını, atıl kapasite oluşumunu ve kaynak israfının önlenmesi gibi hususları dikkate alarak yapılan başvuruyu değerlendirir.
- b) Uygunluk yazısının süresi İdare tarafından belirlenir.
- c) Süresi biten uygunluk yazıları kendiliğinden iptal olur.
- d) İşletmeciler, mevcut izinleri için izin süresinin bitmesine 30 gün kala DSBS üzerinden hat izni talebinde bulunabilir.