

**ANKETİ DOLDURAN FİRMAYA AİT BİLGİLER**

**Firma İsmi:**

**Faaliyet Gösterilen Denizcilik Alt Sektörü:**

**Faaliyet Süresi (Yıl):**

**Filo Bilgisi :**

**(Gemi Adedi, Toplam Yük/Yolcu Kapasitesi (Dwt, Adet))**

**Yapılan Taşımacılık Miktarı:**

**(2024-2025 Yolcu Adet, Yük Dwt)**

**Kabotaj:**

**Uluslararası:**

## **Hurdaya Ayrılan Türk Bayraklı Gemilerin Yerlerine Yeni Gemi İnşa Edilmesinin Teşviki**

**1- “Hurdaya Ayrılan Türk Bayraklı Gemilerin Yerlerine Yeni Gemi İnşa Edilmesinin Teşvikine Dair Yönetmelik” Mevzuatı hakkında anket öncesi bilginiz var mıydı?**

- Evet
- Hayır

**2- Bu mevzuatın ana amaçları ve gereklilikleri hakkındaki bilgi düzeyinizi nasıl değerlendirirsiniz?**

- Mükemmel
- İyi
- Orta
- Zayıf
- Mevzuata aşina değilim.

**3- Mevzuatın dili ve içeriğini nasıl değerlendirirsiniz?**

- Çok açık ve anlaşılması kolay.
- Çoğunlukla açık, ancak bazı kısımlar kafa karıştırıcı.
- Biraz anlaşılmaz, anlamak için dışarıdan yardım gerekiyor.
- Çok kafa karıştırıcı ve anlaşılması zor.

**4- Bu mevzuatın belirtilen hedeflere ulaştığını ne ölçüde düşünüyorsunuz?**

- Tamamen ulaştı
- Kısmen ulaştı
- Ulaşmadı
- Bilmiyorum.

**5- Bu mevzuatın işiniz/kuruluşunuz/günlük yaşamınız üzerinde olumlu bir etkisi oldu mu? (Eğer Evet ise, lütfen kısaca açıklayınız.)**

- Evet
- Hayır
- Uygulanamaz

**6- Bu mevzuatın işiniz/kuruluşunuz/günlük yaşamınız üzerinde olumsuz bir etkisi oldu mu?** (Eğer Evet ise, lütfen kısaca açıklayınız.)

- Evet
- Hayır
- Uygulanamaz

**7- Mevzuat, herhangi bir beklenmedik veya istenmeyen sonuca (olumlu veya olumsuz) yol açtı mı?** (Eğer Evet ise, lütfen kısaca açıklayınız.)

- Evet
- Hayır

**8- Bu mevzuatın gerekliliklerine uymak ne kadar kolay veya zordu?**

- Çok kolay
- Kolay
- Nötr
- Zor
- Çok zor

**9- Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından uyum sağlamanıza yardımcı olmak için sağlanan destek veya rehberlik seviyesini değerlendiriniz.**

- Çok faydalı
- Faydalı
- Nötr
- Faydasız
- Çok faydasız

**10- Uygulama sürecinin özellikle külfetli veya maliyetli olan belirli yönleri var mı?** (Eğer Evet ise, lütfen kısaca açıklayınız.)

- Evet
- Hayır

**11- Bu mevzuatın uygulamasının adil ve tutarlı olduğuna inanıyor musunuz?**

- Evet, çok adil ve tutarlı.
- Çoğunlukla adil, bazı tutarsızlıklar var.

- Çoğunlukla tutarsız ve adil değil.

**12- Teşvik Uygulamasına firmanızca başvuru yapılmamasının temel nedenleri nelerdir?**

(Açık uçlu metin kutusu)

**13- Sizce bu mevzuatın en büyük zayıflığı nedir? (Açık uçlu metin kutusu)**

**14- Mevzuatın etkinliğini artırmak için mevzuatta yer alan aşağıdaki başlıklar altında hangi değişiklikleri önerirsiniz? (Açık uçlu metin kutusu)**

- Hurda teşviği başvurusu için uygulanan 50.000 GT ve on gemi sınırı
- Yeni geminin inşaa sözleşmesi yapılması için getirilen 7 aylık süre
- Teşvik tutarı hesabı (Geminin boş ağırlığı ile güncel hurda fiyatının çarpılması)
- Teşvik tutarı hesabı (Fosil yakıt bir buçuk kat, çevre dostu yakıt iki buçuk kat)

**15- Teşvik tutarı fosil yakıtlı gemiler için kaç kat olsaydı başvuru yapardınız?**

%1,5

%2

%2,5

%3

**16- Teşvik tutarı alternatif çevreci yakıtlı gemiler için kaç kat olsaydı başvuru yapardınız?**

%2,5

%3

%3,5

%4

**17- Bu mevzuatın yürürlükten kaldırılmasını destekler miydiniz? (lütfen kısaca açıklayınız)**

- Evet
- Hayır
- Emin değilim