



# ICC TÜRKİYE

## AYLIK BÜLTENİ

### MART 2026

## BÜLTENİN BU SAYISINDA NELER VAR?

### 🇺🇸 MART 2026 FAALİYETLERİ

- ✓ Çevrim İçi Dolandırıcılığa Karşı Kolektif Eylemin Güçlendirilmesi: Sektörler Arası Diyalog Toplantısı / 17 Mart 2026
- ✓ “Chamber Benchmarking Tool” Tanıtım Webinarı/ 24 Mart 2026
- ✓ Garanti ve Kontrgarantiler, URDG 758 & ISDGP & Garantilerle İlgili ICC Görüşleri/Docdex Kararları Eğitimi / 26 Mart 2026
- ✓ ICC'nin Tüm Araç Ve Hizmetlerini Bir Araya Toplayan “ICC One Click 2.0” Tanıtım Webinarı / 27 Mart 2026

### 🇺🇸 ICC MUHTELİF TAHKİM FAALİYETLERİ

### 🇺🇸 KÜRESEL TİCARETTE ICC GİRİŞİMİ

### 🇺🇸 ICC DİJİTAL STANDARTLARI GİRİŞİMİ (DSI)

### 🇺🇸 ICC ONE CLICK

### 🇺🇸 ICC YAYINLARI

### 🇺🇸 ICC AKADEMİ

### 🇺🇸 ÖZEL MAKALE – Hazırlayan: Av. O. Salih Tekin

# MART FAALİYETLERİ

## ✓ ÇEVİRİM İÇİ DOLANDIRICILIĞA KARŞI KOLEKTİF EYLEMİN GÜÇLENDİRİLMESİ: SEKTÖRLER ARASI DİYALOG TOPLANTISI GERÇEKLEŞTİRİLDİ./ 17 Mart 2026

Milletlerarası Ticaret Odası (ICC) tarafından, Birleşmiş Milletler Küresel Dolandırıcılık Zirvesi kapsamında “Çevrim İçi Dolandırıcılığa Karşı Kolektif Eylemin Güçlendirilmesi: Sektörler Arası Diyalog” başlıklı bir toplantı düzenlenmiştir.

Toplantıda, telekomünikasyon, finansal hizmetler ve dijital teknoloji şirketlerinin temsilcileri, politika yapıcılar ve uluslararası kuruluşları bir araya gelip çevrim içi dolandırıcılıkla mücadelede iş birliğinin nasıl güçlendirilebileceği tartışılmıştır.

## ✓ “CHAMBER BENCHMARKING TOOL” TANITIM WEBİNARI/ 24 Mart 2026

Oda/Borsalara yönelik iyi uygulamaları içeren “Chamber Benchmarking Tool” Tanıtım Webinarı, Milletlerarası Ticaret Odası (ICC) Türkiye Milli Komitesi ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) tarafından, ICC Dünya Odalar Federasyonu (WCF) iş birliğiyle 24 Mart 2026 tarihinde 11:00-12:00 saatleri arasında çevrimiçi olarak gerçekleştirilmiştir.



Etkinlik, TOBB Genel Sekreter Yardımcısı Sarp Kalkan ve ICC Genel Sekreter Yardımcısı Julian Kassum'un açılış konuşmalarıyla başlamıştır. Ardından ICC Dünya Odalar Federasyonu (WCF) Küresel Hizmetler Başkanı Stéphanie Vieilledent ve Dubai Chambers Strateji ve Mükemmellik Direktörü Yazeed Salah, “Chambers Benchmarking Tool”ün işleyişi ve faydaları hakkında bilgi vermiştir.

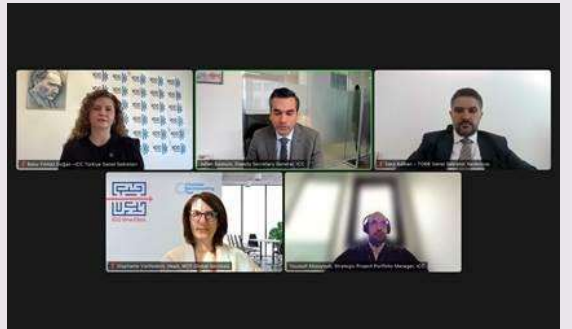
## ✓ GARANTİ VE KONTRGARANTİLER, URDG 758 & ISDGP & GARANTİLERLE İLGİLİ ICC GÖRÜŞLERİ/DOCDEX KARARLARI EĞİTİMİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ./ 26 Mart 2026, saat 10:00-14:00

Garanti Ve Kontrgarantiler, URDG 758 & ISDGP & Garantilerle İlgili ICC Görüşleri/Docdex Kararları Eğitimi 26 Mart 2026 tarihinde 10:00-14:00 saatleri arasında online olarak gerçekleştirilmiştir.



## ✓ ICC'NİN TÜM ARAÇ VE HİZMETLERİNİ BİR ARAYA TOPLAYAN “ICC ONE CLICK 2.0” TANITIM WEBİNARI GERÇEKLEŞTİRİLDİ. / 27 Mart 2026

Milletlerarası Ticaret Odası (ICC) Türkiye Milli Komitesi ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) tarafından 27 Mart 2026 tarihinde 11:00-12:00 saatleri arasında ICC One Click 2.0 tanıtım webinarı gerçekleştirilmiştir.



Webinar, ICC'nin tüm araç ve hizmetlerini bir araya getiren ve KOBİ'lere ihracat süreçlerinde pratik faydalar sunan ICC One Click 2.0 platformunu tanıtmayı amaçlamıştır.

Etkinliğin açılış konuşmalarını TOBB Genel Sekreter Yardımcısı Sarp Kalkan ve ICC Genel Sekreter Yardımcısı Julian Kassum yapmıştır. Ardından ICC Dünya Odalar Federasyonu (WCF) Küresel Hizmetler Başkanı Stephanie Vieilledent ve ICC Stratejik Proje Portföy Yöneticisi Youssef Abouyoub, One Click 2.0 platformunun özelliklerini detaylı şekilde tanıtmıştır. Webinarın moderatörlüğünü ICC Türkiye Genel Sekreteri Banu Yılmaz Doğan üstlenmiştir.

## ICC MUHTELİF TAHKİM FAALİYETLERİ

### ✓ 10. ICC AFRIKA ULUSLARARASI TAHKİM KONFERANSI / 3-5 Haziran 2026, Lagos

10. ICC Afrika Uluslararası Tahkim Konferansı, 3-5 Haziran 2026 tarihlerinde Lagos'ta gerçekleştirilecektir.



[Kayıt yaptırmak için tıklayınız.](#)

### ✓ 11. ICC ASYA-PASİFİK ULUSLARARASI TAHKİM KONFERANSI / 25-26 Haziran 2026, Singapur

11. ICC Asya-Pasifik Uluslararası Tahkim Konferansı, 25-26 Haziran 2026 tarihlerinde Singapur'da gerçekleştirilecektir.



Erken kayıt fırsatları 26 Mart 2026 tarihine kadar geçerlidir.

[Kayıt yaptırmak için tıklayınız.](#)

## KÜRESEL TİCARETTE ICC GİRİŞİMİ

Küresel ticarete artan jeopolitik riskler ve tedarik zinciri aksaklıkları, özellikle tarım ve gıda güvenliği açısından önemli belirsizlikler yaratmaktadır. Bu gelişmeler çerçevesinde Milletlerarası Ticaret Odası (ICC) Genel Sekreteri John W. H. Denton mevcut duruma ilişkin değerlendirmelerde bulunmuştur.

Denton, Hürmüz Boğazı'ndaki fiili kapanmanın küresel gübre tedarik zincirlerinde ciddi aksamalara yol açabileceğine ve bunun gıda güvenliği üzerinde önemli etkiler doğurabileceğine dikkat çekmiştir. Orta Doğu'nun gübre girdileri ticaretindeki kritik rolü ve artan doğalgaz fiyatlarının üretim maliyetlerini yükseltmesi, riskleri daha da artırmaktadır.

ICC'nin bu kapsamda Birleşmiş Milletler nezdinde girişim başlattığını belirten Denton, koordineli bir uluslararası yanıtın önemini vurgulamıştır. Ayrıca, ilgili sektörlerle temaslarn sürdürdüğünü ve piyasa gelişmelerinin yakından takip edildiğini ifade etmiştir.

Öte yandan Denton, mevcut koşulların ATA Karnesi kullanıcıları açısından operasyonel zorluklar yarattığını belirterek, Dünya Gümrük Örgütü'ne gümrük işlemlerinde esneklik sağlanması yönünde çağrıda bulduklarını aktarmıştır.

## ICC DİJİTAL STANDARTLAR GİRİŞİMİ (DSI – DIGITAL STANDARDS INITIATIVE)

ICC Dijital Standartları Girişimi (DSI), küresel olarak uyumlu bir dijital ticaret ortamı oluşturmayı hedeflemektedir.

DSI, ICC, Enterprise Singapur, Asya Kalkınma Bankası, Dünya Ticaret Örgütü ve Dünya Gümrük Örgütü liderlerinden oluşan uluslararası bir Yönetim Kurulu tarafından desteklenen, Singapur merkezli küresel bir girişimdir.

[DSI hakkında daha fazla bilgi edinmek için tıklayınız.](#)

### Dijital ticaret için yeni bir küresel standart

ICC DSI, Singapur'daki ITFA Konferansı'nda Dijital Taşınabilir Belge (DNI) standardını duyurdu. Artık Ana Ticaret Belgeleri ve Veri Elemanları (KTDDE) Çerçevesi ile uyumlu hale gelen bu standart, dijital ticaret belgelerini basitleştiriyor. Ticaret Odaları, işletmelerin bu araçları benimsemelerine yardımcı olarak sınır ötesi işlemlerdeki sürtüşmeleri azaltmalarına katkı sağlayabilir.

### Önemli Linkler

- ❖ [DSI Annual Review 2024](#)
- ❖ [MLETR Tracker](#)
- ❖ [Global Trade Modernization Index](#)
- ❖ [KTDDE on the Frontlines - NEW](#)
- ❖ [Key Trade Documents & Data Elements Report](#)
- ❖ [KTDDE Interactive Web tool](#)
- ❖ [Certificate in Digital Trade Strategy](#)
- ❖ [Principles for Digital Trust](#)
- ❖ [Reliability Assessment Framework](#)

### Yeni Kağıtsız Ticaret Pilot Kılavuzu Dijital Geçişi Destekleyecek

ICC Dijital Standartlar İnisiyatifi, Singapur'un IMDA'sı ve Madencilik ve Metal Dijitalleşme Forumu ile işbirliği içinde, organizasyonların başarılı kağıtsız ticaret pilotları tasarlamalarına ve yürütmelerine yardımcı olacak pratik bir kılavuz yayınladı. Odalar, bu kılavuzu yerel işletmeleri verimli ve ölçeklenebilir dijital ticaret uygulamalarına yönlendirmek için kullanabilir.

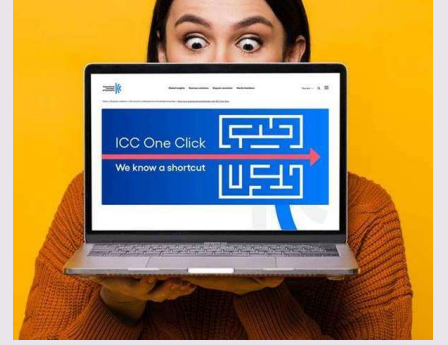
[Kılavuzu incelemek için tıklayınız.](#)



## ICC ONE CLICK PLATFORMU

### ✓ “ICC ONE CLICK” PLATFORMU İLE ICC’NİN TÜM ARAÇ VE HİZMETLERİNE TEK TIKLA ULAŞMAK MÜMKÜN

ICC One Click, ihracat yolculuğunuzda size eşlik edecek özel iş çözümlerine hızlı erişim sağlayan, tek bir noktadan ulaşabileceğiniz kapsamlı bir araç setidir. ICC One Click, işlerini sınırların ötesinde büyümek isteyen işletme sahipleri için basit, pratik tavsiyelere yönelik artan talebi karşılamak üzere tasarlanmış bir platformdur. Ücretsiz olan bu çevrimiçi araç seti, ticaret fırsatlarının belirlenmesi ve sözleşmelerin hazırlanmasından sınır ötesi işlemlerin yürütülmesine ve anlaşmazlıkların çözülmesine kadar sınır ötesi ticaret yolculuğunun her adımı için mevcut ICC araçlarını ve hizmetlerini içermektedir.



[“ICC One Click” Türkçe sayfasına ulaşmak için tıklayınız.](#)

### ✓ ICC One Click 2.0 Yayında!

Yapay Zeka ve 100 yılı aşkın uzmanlık ile küresel ticaretin birleştiği ICC One Click 2.0 (beta sürümü) geliştirilmiş araçlar, yapay zeka destekli içgörüler ve artırılmış kişiselleştirme özellikleriyle. şimdi kullanımda.

Türkçe dil seçeneği sunulmaktadır.

[Yeni platformu incelemek için tıklayınız.](#)

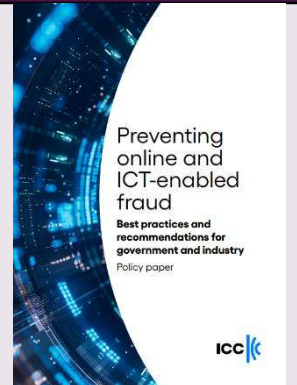


## ICC YAYINLARI

### ✓ Çevrim içi ve BİT (Bilgi ve İletişim Teknolojileri) Destekli Dolandırıcılığın Küresel Ölçekte Önlenmesi

Çevrim içi ve BİT destekli dolandırıcılık, sınır ötesi suçların en hızlı büyüyen türlerinden biridir; tüketicilere, işletmelere ve dijital pazarlara duyulan güvene zarar vermektedir. Bu politika belgesi, sektörler arası bakış açılarını ve iyi uygulama örneklerini ortaya koymakta; ayrıca önleme, yaptırım ve kamu-özel sektör iş birliğini güçlendirmek amacıyla hükümetler ve endüstri için somut öneriler sunmaktadır.

[Yayına ulaşmak için tıklayınız.](#)

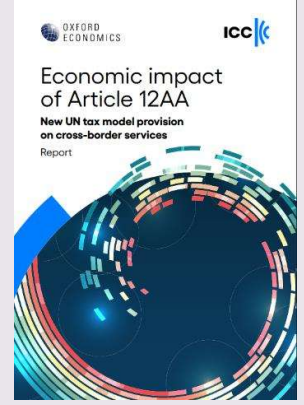


✓ **Madde 12AA'nın Ekonomik Etkisi: Yeni BM Vergilendirme Modeli Çapraz Sınır Hizmetlerinde**

Yeni bir BM vergi modeline dayalı düzenleme, Küresel Güney için yıllık 241 milyon ABD doları civarında hükümet gelir kayıplarına yol açma riski taşımaktadır. Yeni düzenlemelerden elde edilecek herhangi bir gelir artışı, tamamen telafi edilecek ve net bir mali kayıp yaşanacaktır. ICC tarafından yaptırılan bu bağımsız Oxford Economics raporu, Madde 12AA'nın çapraz sınır hizmetleri üzerindeki potansiyel ekonomik ve mali etkilerinin ilk nicel değerlendirmesidir.

Bu rapor, söz konusu düzenlemenin ticaret ve yatırım üzerindeki etkilerini ayrıntılı bir şekilde incelemekte olup, Küresel Güney için ciddi mali kayıplara yol açabileceğini ortaya koymaktadır.

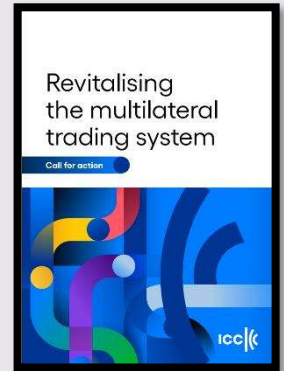
[Rapora ulaşmak için tıklayınız.](#)



✓ **Çok Taraflı Ticaret Sistemi'nin Yeniden Canlandırılması: Eylem Çağrısı**

Dünya Ticaret Örgütü (WTO), uzun süredir beklenen reform çağrılarının merkezinde yer alırken, tek taraflı eylemler ve artan ticaret engelleri küresel ticaretin çöküşünü hızlandırma tehdidi oluşturuyor. Ancak bu sonuç kaçınılmaz değildir. MC14, küresel iş dünyası için, kurallara dayalı ticaret sistemini kurtarmak ve ekonomilerin ihtiyaç duyduğu istihdam, yatırım ve büyümeyi güvence altına almak adına siyasi irade mobilize etme fırsatıdır. WTO'yu korumak ve güçlendirmek, sürdürülebilir kalkınma ve küresel refah için hayati bir önceliktir. MC14'te bakanlar, küresel ticareti yeniden canlandıracak bir reform turu başlatarak ülkelerini uzun vadeli rekabetçilik yolunda tarihi bir seyahate çıkarma fırsatına sahiptir.

✓ [Yayına ulaşmak için tıklayınız.](#)



✓ **Çözülmemiş Düşük Değerli Ticari Uyuşmazlıkların Ekonomik Etkisi**

Yeni ICC–Oxera raporuna göre, KOBİ'ler her yıl kötü alacaklar ve ödenmemiş faturalar nedeniyle tahmini olarak 1 trilyon ABD doları kaybetmektedir. Bulgular, erişilebilir ve uygun maliyetli uyuşmazlık çözüm araçlarına duyulan acil ihtiyacı vurgulamaktadır—bu alanda odalar, işletme topluluklarına doğrudan destek olabilir.

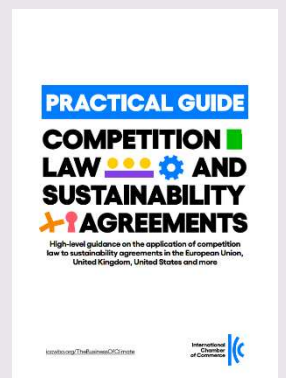
[Rapora ulaşmak için tıklayınız.](#)



✓ **ICC Rekabet Hukuku ve Sürdürülebilirlik Anlaşmaları Uygulamalı Rehberi**

Kolektif iklim ve çevre eylemleri için ivme kazandıkça, şirketlerin sürdürülebilirlik amacıyla nasıl sorumlu bir şekilde iş birliği yapabileceklerini anlamak, politika tartışmalarının merkezine yerleşiyor. Bu rehber, sürdürülebilirlik iş birliğini rekabet uyumu ile hizalamayı amaçlayan işletmelere yön gösteriyor.

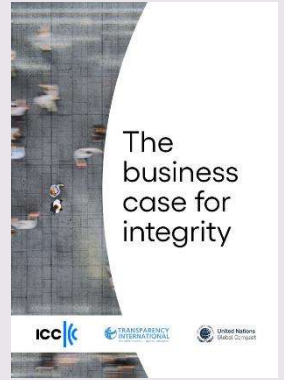
[Rehbere ulaşmak için tıklayınız.](#)



## ✓ İş Ahlakının İş Durumu Üzerindeki Rolü

Bu rapor, her büyüklükteki şirketin operasyonlarının merkezine iş ahlakını koymaları için bir çağrı yapıyor ve etik davranışı sürdüren organizasyonların belirsizlik zamanlarında daha dirençli olduğunu vurguluyor. ICC, Birleşmiş Milletler Küresel İlkeler Sözleşmesi ve Şeffaflık Uluslararası tarafından ortaklaşa geliştirilen bu rapor, giderek daha karmaşık hale gelen küresel ortamda iş dünyasının iş ahlakı ile liderlik etmesinin önemini vurgulamaktadır.

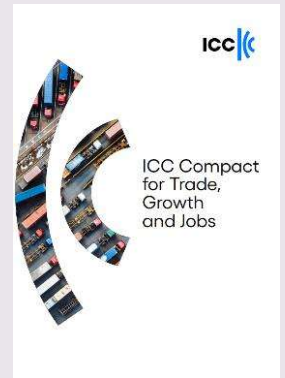
[Rapora ulaşmak için tıklayınız.](#)



## ✓ ICC Ticaret, Büyüme ve İstihdam Anlaşması

Devam eden ticaret gerilimleri ve kurallara dayalı çok taraflı ticaret sistemine duyulan güvenin erimesi, ortak refahı ciddi şekilde tehdit etmektedir. Küresel çapta yapılan kapsamlı istişarelerle geliştirilen ICC Ticaret, Büyüme ve İstihdam Anlaşması, hükümetlerin ve işletmelerin kalıcı ticaret zorluklarını çözmek ve küresel ticaret potansiyelini açığa çıkarmak için atabileceği pratik çözümleri sunmaktadır. Hızlı sonuçlar elde edilebilecek kısa vadeli uygulamalardan, daha iddialı ve uzun vadeli reformlara kadar çeşitli öneriler içeren bu belge, küresel ekonominin belkemiği olan KOBİ'lerin sınır ötesi ticarete karşılaştığı engelleri aşmalarına yardımcı olmak için gerekli çözümleri vurgulamaktadır.

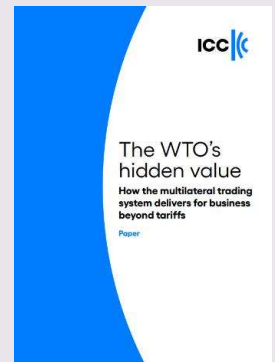
[Yayına ulaşmak için tıklayınız.](#)



## ✓ WTO'nun Gizli Değeri: Çok Taraflı Ticaret Sistemi, Gümrük Vergilerinin Ötesinde İş Dünyasına Nasıl Katkı Sağlıyor?

Dünya Ticaret Örgütü'nün (WTO) tam değeri nadiren manşetlere taşınır. Ancak gerçekte, ulusal rekabetçiliğin temel taşlarından biridir. WTO'nun anlaşmaları, günlük teknik çalışmaları ve araçları, ticaret sisteminin işletmeler için her gün sorunsuz bir şekilde işlemlerini sağlar. Bu pratik faydalar sıklıkla görünmez olsa da, her ekonomi için vazgeçilmezdir.

[Yayına ulaşmak için tıklayınız.](#)



## ✓ ICC/ESOMAR Uluslararası Pazar, Kamuoyu, Sosyal Araştırmalar ve Veri Analitiği Kodu

ICC/ESOMAR Uluslararası Pazar, Kamuoyu, Sosyal Araştırmalar ve Veri Analitiği Kodu'nun 2025 yılı beşinci baskısı yayınlandı.

[Yayına ulaşmak için tıklayınız.](#)



## ✓ KOBİ'lerin Yetkilendirilmiş Ekonomik Operatör (AEO) Programlarına Entegrasyonu

Bu ortak ICC, Dünya Gümrük Örgütü ve Dünya Ticaret Örgütü raporu, mevcut AEO programlarını analiz etmekte ve gümrük yetkililerine, bu programları KOBİ'ler için daha kapsayıcı ve etkili hale getirmeleri konusunda önerilerde bulunmaktadır.

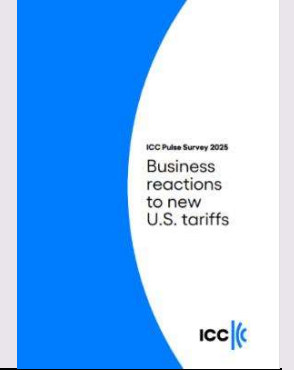
[Yayına ulaşmak için tıklayınız.](#)



## ✓ ICC Pulse Survey: Yeni ABD Tarifelerine İş Dünyasının Tepkisi

2 Nisan 2025'te yeni ABD tarifeleri açıklandıktan sonra yapılan ICC Pulse Anketi, 68 ülkedeki 448 şirketten görüş topladı ve şirket boyutları ile sektörler bakımından geniş bir yelpazeyi kapsadı. Bulgular, dünya çapındaki işletmelerin artan maliyetler, tedarik zinciri belirsizliği ve ticaret karşıtlığı tehdidi konusunda derin endişe taşıdığını ortaya koyuyor.

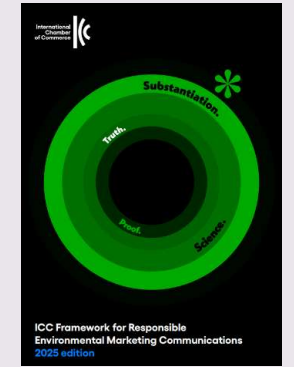
[Anketin sonuçlarına ulaşmak için tıklayınız.](#)



## ✓ ICC Sorumlu Çevresel Pazarlama İletişimi Çerçevesi yayınlandı.

Tüketici tercihlerinin sürdürülebilirlik ile şekillendiği günümüzde, doğru ve güvenilir çevresel mesajların iletilmesi büyük önem taşımaktadır. ICC Sorumlu Çevresel Pazarlama İletişimi Çerçevesi (ICC Environmental Framework), doğru, yanıltıcı olmayan, net ve dayandırılmış iddialar için küresel bir referans noktası belirlemektedir.

[Yayına ulaşmak için tıklayınız.](#)

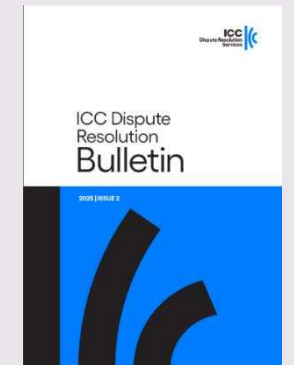


## ✓ ICC Uyuşmazlık Çözüm Bülteni / 2025-2

2025 yılı itibarıyla, ICC Uyuşmazlık Çözüm Bülteni'nin 35. yılını kutlamaktan büyük bir gurur ve mutluluk duyuyoruz. Yeni oluşturulan yayın kurumumuzun katkılarıyla, uluslararası ticari tahkim genelinde ve özellikle ICC tahkimi özelinde açık, güvenilir ve güncel bilgiler sunma misyonumuzu sürdürüyoruz.

ICC Uyuşmazlık Çözüm Bülteni'nin 2025-2 sayısının yayımlandığını duyurmaktan memnuniyet duyuyoruz. Yeni sayımız, uygulayıcılara, akademisyenlere ve kullanıcı topluluğumuza değerli içgörüler sunmaya devam etmektedir.

[Yayına ulaşmak için tıklayınız.](#)



✓ **ICC Model Sözleşmesi: Yeni Girişimlere Sağlam Bir Hukuki Temel Sağlamak**

ICC'nin girişimler için hazırladığı Model Sözleşmeleri, girişimcilerin ve ticaret odalarının yeni işletmeleri desteklemesine yardımcı olmak amacıyla, hazır kullanılabilir hukuki şablonlar sunmaktadır. Bu uyarlanabilir araçlar, zaman kazandırır, maliyetleri azaltır ve işletmelerin güçlü ve uyumlu bir temelle faaliyete geçmesini sağlar.

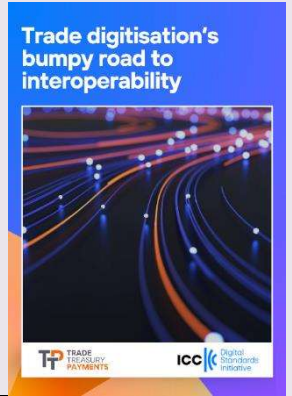
[Yayına ulaşmak için tıklayınız.](#)



✓ **Yeni Bilgi Dökümanı: Ticaretin Dijitalleşmesinin Birlikte Çalışabilirliğe Giden Engebeli Yol.**

DSI ve Trade Treasury Payment (TTP), dijital ticaretin en zorlu engellerinden biri olan birlikte çalışabilirlik konusunda yeni bir bilgi dökümanı yayınladı.

[Dökümana ulaşmak için tıklayınız.](#)



✓ **ICC Uyuşmazlık Çözümü İstatistikleri**, ICC Uluslararası Tahkim Mahkemesi ve ICC Uluslararası ADR Merkezi'ne sunulan uyuşmazlıklara ilişkin kapsamlı bir genel bakış sunmaktadır. Bu istatistikler, ICC Tahkim ve diğer ICC Uyuşmazlık Çözümü Hizmetlerinin dünya çapındaki sayılarını ve küresel erişimini ayrıntılı bir şekilde ortaya koymaktadır.

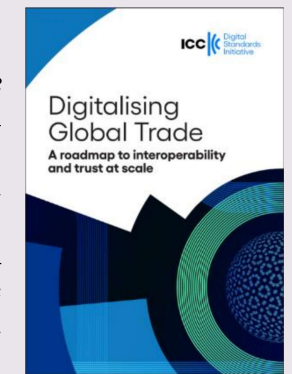
[İstatistiklere ulaşmak için tıklayınız.](#)



✓ **DSI, Dijital Ticaret Yol Haritası'nı Yayınladı**

21 Temmuz'da DSI, "Küresel Ticareti Dijitalleştirmek: Birlikte Çalışabilirlik ve Güvene Giden Yol Haritası" adlı son raporunu yayınladı. Rapor, dağınık küresel ticaret sistemini bağlantılı ve kapsayıcı bir dijital ekosisteme dönüştürmek için gereken teknik yapı taşlarını ortaya koyuyor. Politika yapıcılara, platformlara, finans kuruluşlarına ve işletmelere şu üç konuda çağrıda bulunuyor: veri uyumu, taşınabilir güvenin yerleştirilmesi ve pilot projelerin ötesine geçilerek ölçeklenme. Rapor, dijital ticaretin temelini oluşturan birlikte çalışabilirlik ve dijital güven konularına odaklanıyor ve paydaşlar için somut adımlar sunuyor.

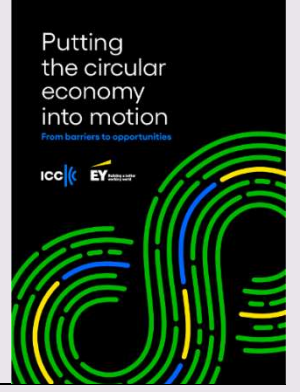
[Rapora ulaşmak için tıklayınız.](#)



✓ **“DÖNGÜSEL EKONOMİ: İŞLETMELER VE POLİTİKA YAPICILAR İÇİN ZORLUKLAR VE V FIRSATLAR” RAPORU**

ICC ve EY işbirliğinde; şirketlerin döngüsel iş modellerini benimserken karşılaştıkları temel engelleri belirlenerek politika yapıcılar ile işletmelerin bunları aşmaları ve döngüsel ekonomiye geçişi hızlandırmaları için öneriler sunmak amacıyla bir rapor hazırlandı.

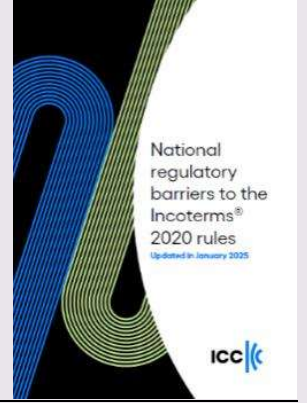
[Yayına ulaşmak için tıklayınız.](#)



✓ **INCOTERMS® 2020 KURALLARININ ÖNÜNDEKİ MEVZUAT ENGELLERİ**

Incoterms® 2020 kurallarına ilişkin yeni döküman yayınlanmıştır.

[Yayına ulaşmak için tıklayınız.](#)

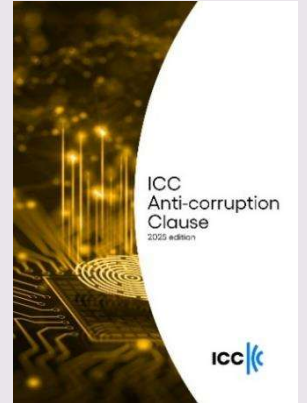


✓ **ICC YOLSUZLUKLA MÜCADELE MADDESİ**

ICC Yolsuzlukla Mücadele Maddesi, şirketlerin ticari anlaşmalarına dahil edebilecekleri gönüllü bir sözleşme hükmüdür. Bu madde ile şirketler, 2023 ICC Yolsuzlukla Mücadele Kurallarına uymayı veya bir yolsuzlukla mücadele uyum programı oluşturmayı ve sürdürmeyi taahhüt ederler.

2025 ICC Yolsuzlukla Mücadele Maddesi, hem iş dünyası için bir özdenetim aracı hem de hükümetlerin yolsuzlukla mücadele çabaları için bir yol haritası görevi gören 2023 ICC Yolsuzlukla Mücadele Kuralları ile uyumluluğu sağlar.

[İncelemek için tıklayınız.](#)

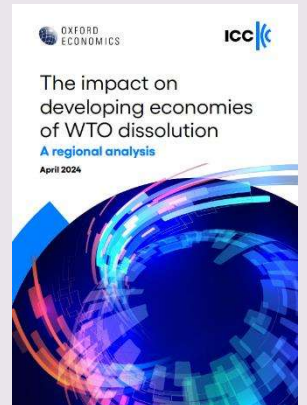


✓ **DTÖ'NÜN DAĞILMASININ GELİŞMEKTE OLAN EKONOMİLER ÜZERİNDEKİ ETKİSİ**

ICC tarafından yaptırılan ve Oxford Economics tarafından yürütülen iki ayrı çalışma, Dünya Ticaret Örgütü (DTÖ) sisteminin çökmesinin yıkıcı sonuçlarını açıkça ortaya koymaktadır. 2024 yılında yayımlanan ilk rapor, bu çöküşün özellikle gelişmekte olan ekonomiler üzerinde ciddi ve yaygın etkiler yarattığını göstermektedir.

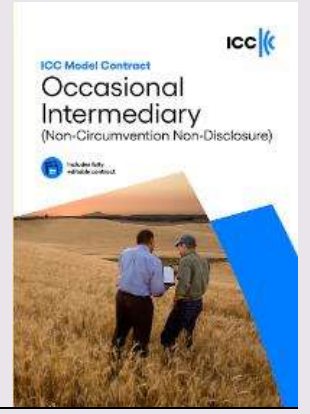
2025 tarihli devam raporu ise Brezilya, Kamerun, Çin, Mısır, Guatemala, Hindistan, Endonezya, Güney Afrika, Türkiye ve Vietnam olmak üzere on gelişmekte olan ülkeye dair ayrıntılı analizler sunmakta; DTÖ'nün çökmesinin bu ülkelerde yol açacağı ekonomik zararları somut verilerle ortaya koymaktadır.

[Rapora ulaşmak için tıklayınız.](#)



- ✓ **ICC MODEL SÖZLEŞMESİ: OCCASIONAL INTERMEDIARY**  
Anlaşmazlıkları azaltmak ve netliği sağlamak amacıyla tasarlanan bu araç, uluslararası anlaşmalarda yer alan araçlar için güvenilir bir hukuki çerçeve sunuyor. Küresel iş büyümesini destekleyen ticaret odaları için olmazsa olmaz bir kaynak.

[Yayına ulaşmak için tıklayınız.](#)



- ✓ **ICC MODEL SÖZLEŞMESİ: DEVRETE ALMA VE SATIŞ SONRASI HİZMETLER**

Küresel ticaret yapan işletmeler için satış sonrası ve devreye alma hizmetlerinde yol bulmak karmaşık olabilir. ICC'nin en son Model Sözleşmesi, endüstriyel çözümlerin kurulumu, montajı ve bakımı için anlaşmaları kolaylaştırarak pazarlar arasında sorunsuz operasyonlar sağlar. Bu sözleşme, ICC'nin uluslararası ticaret için uyarlanabilir, kullanıma hazır şablonlar sağlayan kapsamlı serisinin bir parçasıdır.

ICC Yayın No: E845E

[E-Kitaba ulaşmak için tıklayınız.](#)



- ✓ **KÜRESEL TİCARET GÖRÜNÜMÜ 2025: SEKTÖR GÖRÜŞLERİ**

Raporda, dünya çapındaki iş dünyası liderleri, ICC ile temel ticaret politikası zorlukları hakkında önemli görüşler paylaşarak küresel pazarlarda öngörülebilirlik ihtiyacının altını çizmiştir.

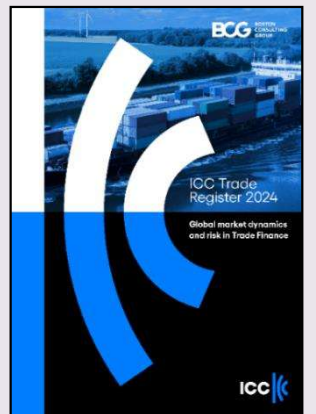
[Raporu incelemek için tıklayınız.](#)

- ✓ **ICC 2024 TİCARET SİCİL RAPORU**

Bu yılki ICC 2024 Ticaret Sicili Raporu, bazı değişikliklerle, iş dünyasının ihtiyaçlarına daha uygun olarak hazırlanmıştır. Rapor ve veri paketi, ticaret finansmanının devamlı gücünün yanı sıra dünya çapında gözlenen küresel eğilimler hakkında, her ürün ve bölge için özel açıklamalarla detaylandırılmış bir değerlendirme sunuyor. ICC Ticaret Sicili Raporu, iki bölüm halinde sunulmaktadır:

- Küresel ticaret finansmanı trendleri hakkında kapsamlı bilgiler sunan küresel rapor.
- Ürün bazında kategorize edilmiş, küresel ve bölgesel olarak bir araya getirilmiş tam veri paketi ve neredeyse 15 yıldır toplanan ticaret finansmanı verilerinden yararlanan ayrıntılı hikayeler.

[Raporun tamamına ulaşmak için tıklayınız.](#)



## ✓ ULUSLARARASI TİCARETTE TARİFE RİSKİNİ YÖNETMEK İÇİN INCOTERMS® 2020 KURALLARINI KULLANMAK

Bu kapsamlı rehber, işletmelere uluslararası ticarete karşılaşılan tarife oynaklığı karşısında nasıl daha dayanıklı olabileceklerine dair pratik bilgiler ve yol gösterici analizler sunmaktadır. Rehberde öne çıkan başlıklar:

1. Incoterms® 2020 Kuralları, değişken tarife ortamlarında neden kritik öneme sahiptir?
2. Taşıma yöntemlerine göre tarife yükümlülükleri – Hangi durumda gümrük vergilerini kim öder?
3. Tarife dalgalanmalarına karşı stratejik kullanım – Incoterms® kurallarının pratik uygulamaları

Bu rehber, özellikle tedarik zincirini güvence altına almak isteyen ihracatçı ve ithalatçılar için vazgeçilmez bir kaynak niteliğindedir.



[Yayına ulaşmak için tıklayınız.](#)

## ✓ En Fazla Desteklenen Ülke İlkesi: İş Dünyası İçin Neden Önemlidir?

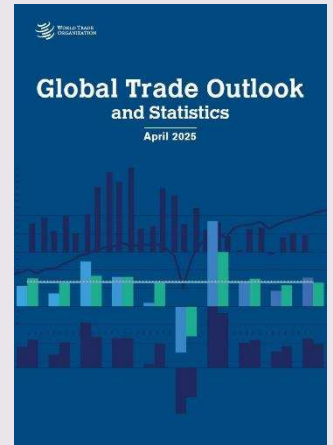
Dünya Ticaret Örgütü'nün (DTÖ) en fazla desteklenen ülke (MFN) ilkesinin merkezinde yer aldığı kurallara dayalı bir küresel ticaret sistemi, işletmelerin stratejik planlama, yatırım kararları ve günlük operasyonlar için ihtiyaç duyduğu istikrar ve öngörülebilirliği sağlar.

[İncelemek için tıklayınız.](#)

## ✓ Küresel Ticaret Görünümü ve İstatistikler

ICC Tarımsal Gıda Girişimi kapsamında yürütülen çalışmalar ve ticaret politikalarını içeren Dünya Ticaret Örgütü (DTÖ) Hasat Bülteni yayımlanmıştır. Bülten, Dünya Ticaret Örgütü (DTÖ) tarafından yayımlanan "Küresel Ticaret Görünümü ve İstatistikleri" raporuna atıfta bulunarak, 2025 yılında küresel mal ticaretinin daralmasının beklendiğini ve artan tarife risklerinin özellikle gıda ve tarım sektörlerini doğrudan etkileyeceğini vurgulamaktadır.

DTÖ'nün "Küresel Ticaret Görünümü ve İstatistikleri" raporu, 2025 ve 2026 yıllarındaki dünya ticareti için tahminler sunmakta olup, mal ve ticari hizmet ticaretinin sektörlere ve bölgelere göre dağılımlarını ve önde gelen tüccarlarla ilgili detayları içermektedir.



[Yayına ulaşmak için tıklayınız.](#)

## ✓ **KOBİ'leri Çekmek ve Elde Tutmak: ICC Hizmetlerinden Yararlanmaya Yönelik Kapsamlı Bir Kılavuz**

ICC Avusturya İcra Direktörü Dr. Maximilian Burger-Scheidlin'in kaleme aldığı "*KOBİ'leri Çekmek ve Elde Tutmak*" başlıklı kılavuz yayımlanmıştır. Gelişmekte olan pazarlarda uluslararası ticaret yapan KOBİ'lere yönelik bu rehber; Incoterms®, model sözleşmeler ve yolsuzlukla mücadele gibi konularda pratik destek sunarak NC'lerin bu işletmelere nasıl somut değer katabileceğini göstermektedir.

[Yayına ulaşmak için tıklayınız.](#)



## ✓ **ICC Politika Özeti: WTO Uyuşmazlık Çözümünde Arabuluculuğun Yeniden Tasarlanması - İş Dünyası ve Hükümet İş Birliği İçin Bir Çağrı**

ICC'nin çok taraflı ticaret sistemini koruma ve canlandırma çabalarının bir parçası olarak yayımlanan bu politika özeti, WTO'nun Uyuşmazlık Çözüm Anlayışı (DSU) Madde 5 kapsamında yer alan arabuluculuk mekanizmasının hayata geçirilmesini önermektedir. Henüz kullanılmamış olan bu mekanizma, bazı WTO üyelerinin iş dünyasının desteğiyle pilot uygulama yapması halinde, ticari anlaşmazlıkların resmi uyuşmazlık aşamasına gelmeden önce çözülmesine olanak sağlayacak yapıcı ve iş birliğine dayalı bir süreç sunabilir. Arabuluculuk, ticari endişeleri esnek ve pratik biçimde ele alarak tırmanmayı önlerken, taraflar arasında güvenin tesis edilmesine de katkı sağlamaktadır.

[İncelemek için tıklayınız.](#)



## ✓ **Katma değer vergileri ticaretin önünde bir engel midir?**

Katma değer vergileri (KDV) ve gümrük tarifeleri arasındaki farkları anlamak, bilinçli uluslararası ticaret politikası kararları için çok önemlidir. KDV ve küresel ticaretteki rolü hakkında fikir veren bu ICC politika özeti, KDV ve ithalat tarifeleri arasındaki farkları açıklığa kavuşturmakta ve KDV'nin yabancı işletmelere karşı tarafsız ve ayrımcı olmayacak şekilde tasarlanmış bir tüketim vergisi olarak nasıl işlediğini göstermektedir.

[İncelemek için tıklayınız.](#)

## ✓ **ICC REKLAM VE PAZARLAMA İLETİŞİM KODU**

**ICC Reklam ve Pazarlama İletişim Kodu**, sorumlu pazarlama ve reklamcılık için uluslararası bir başvuru kaynağıdır. Dünya çapında farklı sektörlerden gelen uzman üyeler tarafından düzenli olarak güncellenmektedir. Dünya genelindeki yaklaşık 50 ülkenin ödenetim kodunun temelini oluşturan bu Kod, 1937 yılından bu yana yasal, dürüst, uygun ve doğru pazarlama standartlarını belirlemektedir. Bu Kod, hem tüketicileri korumakta hem de reklamcılık ve yaratıcı özgürlüğü desteklemektedir. Bugün, ICC Kodu, pazarlama ve reklam endüstrilerinin karşılaştığı en büyük zorlukları kapsamaktadır. Influencer pazarlamadan, yapay zekâ ve çevresel iddialara, çocuklara ve gençlere yönelik pazarlamaya kadar birçok konu ICC Kodu tarafından ele alınmaktadır. [Detaylı bilgi için tıklayınız.](#)



# ICC AKADEMİ

ICC Akademi, son 100 yıldır küresel olarak uygulanabilir kurallar ve standartlar aracılığıyla etkili uluslararası ticaret için standart belirleyen kuruluş olan ICC'nin eğitim ve öğretim koludur.



- ✓ [ICC Akademi ile ilgili daha fazla bilgi için tıklayınız.](#)
- ✓ [ICC Akademi tarafından verilen tüm eğitimlere ilişkin kataloğa ulaşmak için tıklayınız.](#)



- ✓ **ICC Akademi, UCP 600 kurallarına dair bilgi ve uygulama yetkinliğini ölçen Certified UCP 600 Specialist (CUCP) adlı resmi sertifika programını başlattı.**

ICC Akademi, dış ticarete yaygın olarak kullanılan UCP 600 kuralları hakkında resmi bir sertifika programı başlattı: Certified UCP 600 Specialist (CUCP). Bu sınav, UCP 600'ün anlaşılması ve uygulanmasına dair bilgi düzeyini ölçen, yalnızca ICC tarafından hazırlanıp denetlenen ilk ve tek resmi sınavdır. Sınav, çevrimiçi olarak istenilen zaman ve yerden alınabiliyor. Milli Komite üyeleri kayıt işlemlerinde %20 indirimden faydalanabilmektedir.



[Detaylı bilgi ve kayıt olmak için tıklayınız.](#)

## ICC Dijital Kütüphanesi

ICC kuralları, Bankacılık Komisyonu Görüşleri ve teknik Danışma Brifingleri için tamamen dijitalleştirilmiş bir kaynak olan ICC Dijital Kütüphanesi ile ticaret finansmanı ve Incoterms® araştırmalarınızda zaman kazanın.

Güçlü arama fonksiyonu ve gerçek zamanlı güncellemeler ile en güncel bilgiler her zaman parmaklarınızın ucunda olacak. ICC Akademi üzerinden doğrudan [abone olun.](#)

## ÖZEL MAKALE:

# İRAN-İSRAİL-ABD SAVAŞININ DENİZ TİCARETİNE VE DENİZ SİGORTACILIĞINA ETKİLERİ

*Hazırlayan: Av. O.Salih Tekin*

Orta Doğu, küresel enerji lojistiğinin merkezi olarak değerlendirilmektedir. Askerî çatışma, 29 mil genişliğindeki bir deniz “boğaz geçidi” olan Hürmüz Boğazı’nı doğrudan tehlikeye atmaktadır. Buradan her gün yaklaşık 20 milyon varil petrol ve petrol türevi sıvı (küresel tüketimin yaklaşık %20’si) ile dünyanın LNG (sıvılaştırılmış doğal gaz) ticaretinin yaklaşık %20’si geçmektedir. Yaygın ama tehlikeli biçimde hatalı bir varsayım, bölgedeki enerji üreticilerinin, boğazın aksaması hâlinde bunu baypas edecek yeterli kara boru hattı altyapısına sahip olduğudur. Bu, matematiksel olarak bir yanılsamadır; Suudi Arabistan ve BAE’nin toplam baypas kapasitesi yaklaşık günde 6 milyon varil düzeyindedir. Hürmüz’ün kapanması veya ağır şekilde askerîleştirilmesi, büyük bir küresel enerji açığını kaçınılmaz kılmaktadır. Ayrıca ticari konteyner gemilerinin büyük ölçekte Ümit Burnu üzerinden yön değiştirmesi, taşımada haftalarca gecikmeye yol açacak; Mumbai ve Kolombo gibi alternatif merkezlerde ciddi liman sıklığı yaratacak ve “tam zamanında (just-in-time)” envanter modellerini fiilen felç edecektir.

En dar noktasında yalnızca 21 mil genişliğinde olan bu deniz dar boğazı, Dünya üzerindeki en kritik ticari kırılganlık noktasıdır. Yaklaşık 20 milyon varil petrol ve petrol türevi sıvı (küresel günlük tüketimin %20’si) ile dünyanın sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) ticaretinin %20’si bu koridordan her 24 saatte geçer.

Mevcut savaş durumu ve Başkan Donald Trump’ın “füze sanayilerini yerle bir etme” yönündeki açık talimatı birlikte değerlendirildiğinde, Hürmüz Boğazı’na yönelik tehdit artık uzun vadeli stratejik planlamada “teorik bir risk primi” olarak fiyatlanan bir ihtimal olmayıp aktif, derhal etkili bir operasyonel krizdir.

İran’ın deniz stratejisi; hızlı taarruz botlarından oluşan sürülerin kullanılması, gelişmiş deniz mayınlarının gizlice döşenmesi, mobil kıyı bataryalarından konuşlandırılan gemi savar seyir füzelerinin kullanımı ve elektronik harp kabiliyetlerine dayanmakta olup buna GPS ile Otomatik Tanımlama Sistemi (AIS) üzerinde yerel düzeyde sahte sinyal üretimi/saptırma (spoofing) gibi yöntemler de dahildir. Bu asimetrik baskı, küresel deniz taşımacılığına katlanılamaz fiziksel riskler ve astronomik sigorta primleri yüklemeyi amaçlar; böylece sürekli ve konvansiyonel deniz üstünlüğü gerekmeksizin, fiilen bir abluka etkisi yaratır.

Tırmanan çatışmanın ilk ve en doğrudan sonucu, ticari konteyner ve dökme yük taşımacılığının kitlesel biçimde başka rotalara yönelmesidir. Sigortacılar tarafından savaş riski primlerinin oldukça arttırılması veya İran Körfezi, Umman Körfezi ve Kızıldeniz üzerinden geçen gemiler için teminatın tamamen geri çekilmesiyle, deniz lojistiği ağları kapsamlı yeniden rotalama protokollerini devreye almak zorunda kalır.

Kıtalar arası ticarete, Orta Doğu sahasını tamamen by-pass etmek, gemilerin Ümit Burnu üzerinden dolaştırılmasını gerektirir. Bu coğrafi sapma, standart sefer programlarına haftalarca ek transit süre eklemekle birlikte fiilen çok büyük miktarda küresel gemi kapasitesini ve konteyner erişilebilirliğini kullanılamaz hale getirebilecektir.

Bu yeniden rotalamanın ikinci ve zincirleme etkisi, alternatif aktarma (transshipment) merkezlerinde hızla liman sıklığı oluşmasıdır. Taşıyıcılar Körfez limanlarından kaçındıkça Hindistan’ın batı kıyısındaki ikincil limanlar (örneğin Mumbai/Nhava Sheva) veya Sri Lanka’daki Kolombo gibi merkezler, bir anda aşırı

miktarda yük akınıyla karşılaşacağından dolayı bu tür “anormal taşma” yükünü yönetmeye alışık olmayan bu yerlerde problemler ortaya çıkabilecek ve küresel sefer güvenilirliği daha da bozulabilecektir.

Yüksek derecede optimize edilmiş “tam zamanında (just-in-time)” stok modelleriyle çalışan çok uluslu şirketler açısından, bu kapasite kaybı ve süre uzaması zincirleme problemleri ortaya çıkartabilecektir. Bunlar; Ham madde kıtlığı, kritik parça stoklarının tükenmesi (stockout) ve tüketici elektroniğinden otomotiv montajına kadar birçok sektörde üretim tesislerinin durması riski şeklinde belirtilebilecektir.

İran’a ait hızlı taarruz unsurlarının gemiye fiilen çıkıp gemiyi ele geçirmesi veya ABD Donanmasının geçişi hukuken tamamen yasaklayan resmî bir deniz ablukası ilan etmesi gibi durumlar olmadıkça, gecikmenin mali yükü, sözleşmede riskin nasıl paylaştırıldığına göre, ticari tarafların üzerinde kalır.

Misilleme riskinin yakın olduğu bir dönemde bir gemiyi İran Körfezi’ne sevk etmek, ihlal sayılabilir.

En oynak deniz boğazlarını baypas etmek için Arap Yarımadası boyunca daha istikrarlı kara koridorlarını kullanan hibrit güzergâhlar geliştirilmesi çözüm olabilecektir. Boru hattı kapasitesi küresel enerji ihtiyaçları için yetersiz olsa da, BAE’yi Suudi Arabistan’ın Kızıldeniz limanlarına bağlayan karayolu ve demiryolu ağları, yüksek değerli konteynerli yükler için önemli bir çözümleme olabilecektir.

Çok uluslu şirketler, 28 Şubat’ta Tahran’a yönelik fiilî saldırıların ardından mücbir sebep sınırlarını ve sözleşmelerin sürdürülebilirliğini çözmeye çalışırken, buna paralel ve aynı ölçüde yıkıcı bir başka finansal kriz de ortaya çıkmaktadır:

Bu bölgede herhangi bir ticari işletmenin fizikî operasyonlarını sürdürebilmesi, deniz boğazlarından geçebilmesi veya hava lojistiğini güvence altına alabilmesi artık bütünüyle özel sigorta teminatının bulunabilirliğine ve astronomik maliyetine bağlıdır.

Mevcut ortamda standart ticari sigorta poliçeleri pratikte sıfır koruma sağlar. Standart deniz P&I (Protection & Indemnity), tekne ve makine (Hull & Machinery – H&M), havacılık gövde, ve “tüm risk” emtia/işletme varlık poliçeleri, neredeyse her zaman katı biçimde uygulanan mutlak “savaş istisnası” içerir. Bu istisnalar; savaş, işgal, yabancı düşman fiilleri, düşmanlıklar (ilan edilmiş olsun ya da olmasın), iç savaş, isyan, devrim, ayaklanma, askerî veya gasp edilmiş iktidar ya da savaş silahlarının kullanımı kaynaklı her türlü kayıp, hasar veya sorumluluk için teminatı sistematik biçimde kaldırır.

Dolayısıyla, ABD ve İsrail güçleri savaşı başlattığı ve İran yönetimi “ezici bir karşılık” verdiği anda, bu istisnalar devreye girmiş sayılır. İran’a ait balistik bir füze BAE’de bir lojistik merkezini vurursa veya Devrim Muhafızları Deniz Kuvvetlerine bağlı hızlı taarruz unsurları Hürmüz Boğazı’nda kiralanmış bir VLCC (Very Large Crude Carrier) tankerine zarar verirse, standart sigortacılar tazminatı derhâl ve poliçe klozlarına dayanarak reddedecektir.

Bu nedenle, küresel enerji arz zinciri ve kıtalar arası konteyner ticareti için zorunlu olan bu son derece dalgalı sahada faaliyet sürdürebilmek isteyen çok uluslu şirketler tamamen Savaş Riski Sigortası gibi özel, sınırlı ve aşırı hızlı tepki veren bir piyasaya yönelmek zorunda kalmaktadır.

Savaş riski sigortası sabit bir finansal araç olmayıp, jeopolitik şiddeti anlık fiyatlayan bir piyasadır. Küresel denizcilik ve havacılık sigorta piyasaları bu riski, geleneksel olarak Joint War Committee (JWC) tarafından belirlenen (İlave Prim Bölgeleri) üzerinden yönetmektedir. Halihazırda Savaş riski sigortasının ilave prim bölgelerinin İran Körfezi, Umman Körfezi, Kızıldeniz ve İsrail-İran-Lübnan kıyı suları ile komşu sahaları kapsayacak şekilde genişletmiş olduğu değerlendirilmektedir. İlave Prim Bölgeleri ilan edildiğinde sigortacıların mevcut standart savaş riski teminatını yalnızca yedi gün önceden ihbarla iptal etme

yönünde sözleşmesel yetkileri de bulunmaktadır. Ayrıca savaşın yoğunlaştığı ve tırmadığı dönemlerde iptalin daha da hızlı işletilebilmesi gündeme gelmesi de ihtimaller dahilindedir.

Bu primler, bir tankerin gövde değerinin binde seviyelerinden yüzde seviyelerine anlık olarak değişebilirler. Örneğin yüksek değerli LNG taşıyıcısının Hürmüz geçişi tek başına milyonlarca dolar tutarında peşin sigorta maliyeti doğurabilecektir.

Bu astronomik işletme maliyeti artışı, tedarik zincirine doğrudan yansiyarak enerjinin, ham maddelerin ve nihai ürünlerin teslim maliyetini küresel ölçekte sert biçimde yükseltecek, emtia tacirleri ve kurumsal kiracılar için bu prim artışları sözleşmeleri bir anda kârsız hâle getirebilecektir.

Şirketiniz bu hafta Hürmüz'den geçen tanker filosu için çok yüksek sigorta primleri ödüyor ve gemiler saldırıya uğramadan Avrupa'ya veya Asya'ya varıyorsa, bu primleri daha sonra ABD'den, İsrail'den veya İran'dan bir uluslararası yargı/tahkim sürecinde geri almak kural olarak mümkün değildir. Uluslararası hukuk, bu primi "çatışmanın doğrudan tazmini gereken zararı" değil; dalgalı bir jeopolitik sahada iş yapmanın gönüllü ve ihtiyatî maliyeti olarak görmektedir.

Limanların mayınlanması, hava sahalarının uzun süre kapanması veya devletlerin ticari varlıklara el koyması riski büyüdüğünde, standart savaş riski poliçeleri varlığın kaybını telafi etmekte yetersiz kalabilmektedir. Bu halde geminin, uçağın bir limanı, hava sahasını veya bölgeyi belirli bir süre boyunca terk edememesi hâlinde tazminat sağlayan "Blocking and Trapping (B&T)" türü özel sigortanın acilen temin edilmesi gündeme gelebilmektedir. Limanların mayınlanması, hava sahalarının kalıcı kapanması veya devletlerin ticari varlıklara el koyması halinde standart savaş riski poliçeleri, varlığın kaybını telafi etmekte yetersiz kalabildiğinden dolayı Blocking and Trapping (B&T) türü özel teminatın acilen temin edilmesi gerekliliği bulunmaktadır. Bu teminat, geminin bölgeyi fizikî engel (ör. deniz mayınları, kanalı tıkayan batıklar) veya resmî devlet el koyması/müsadere nedeniyle uzun ve kesintisiz bir süre terk edememesi hâlinde tazminat sağlamaktadır.

Tüm bu sebeplerle; halihazırdaki savaşın dünya ekonomisine olumsuz etkileri olduğu değerlendirilmekte birlikte savaş bölgelerinde taşımacılık yapan armatörlerin savaş riski sigortası, poliçesi ve Blocking and trapping teminatı alınmasının yararlı olduğu değerlendirilmektedir.

#### **Kaynak:**

Bu yazı; "Wasel& Wasel, *Iran War 2026: Business, Risks, Continuity and Disputes- A strategic Directorial*" başlıklı 63 sayfalık makalenin bazı bölümlerinin tercümesi ile derlenmiştir. [https://www.lexology.com/library/detail.aspx?q=cd898805-5c40-443f-a918-a2336e712de5&utm\\_source=Lexology+Daily+Newsfeed&utm\\_medium=HTML+email&utm\\_campaign=Lexology+subscriber+daily+feed&utm\\_content=Lexology+Daily+Newsfeed+2026-03-06&utm\\_term=](https://www.lexology.com/library/detail.aspx?q=cd898805-5c40-443f-a918-a2336e712de5&utm_source=Lexology+Daily+Newsfeed&utm_medium=HTML+email&utm_campaign=Lexology+subscriber+daily+feed&utm_content=Lexology+Daily+Newsfeed+2026-03-06&utm_term=)

# ICC TÜRKİYE MİLLİ KOMİTESİ



Web: <https://icc.tobb.org.tr>

E-mail: [icc-tr@tobb.org.tr](mailto:icc-tr@tobb.org.tr)