



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Republic of TÜRKİYE
Ministry of Transport and Infrastructure

**YÜK BAĞLAMA EMNİYETİ ÜZERİNE YOĞUNLAŞTIRILMIŞ
DENETİM KONTROL LİSTESİ**

**CONCENTRATED INSPECTION CAMPAIGN ON CARGO SECURING OF CARGO UNITS
AND CARGO TRANSPORT UNITS**

Gemi Adı <i>Ship's name</i>		IMO Numarası <i>IMO No.</i>	
Denetim Tarihi <i>Date of Inspection</i>		Denetim Limanı <i>Port of Inspection</i>	

**SORULAR 1 İLA 10, 6 VE 10a HARİÇ, "HAYIR" İLE CEVAPLANIRSA DENETİM
RAPORUNA İLGİLİ EKSİKLİK KAYDEDİLMELİDİR.**

*QUESTIONS 1 TO 10, EXCLUDING 6 AND 10a, ANSWERED WITH A "NO" MUST BE
ACCOMPANIED BY A RELEVANT DEFICIENCY ON THE REPORT OF INSPECTION.*

NO	SORULAR <i>QUESTIONS</i>	EVET <i>YES</i>	HAYIR <i>NO</i>	U/D <i>N/A</i>	TUTUKLAMA <i>DETENTION</i>
1	CIC bu gemi için geçerli mi? (Bu soru sadece bilgi amaçlıdır) <i>Is the CIC applicable to the vessel? (This question is for information only)</i>				
2a*	Geminin onaylı bir Yük Bağlama El Kitabı (CSM) gemide mevcut mu? <i>Does the ship have an approved cargo securing manual onboard?</i>				
2b*	CSM, gemide mevcut tüm özel istif durumları için açık/anlaşılır bağlama talimatları içeriyor mu? (U/D yalnızca 2a "Hayır" ise işaretlenebilir) <i>Does the CSM contain clear lashing instructions for all specific stowage situations found on board? (NA can only be recorded if Q2a is answered with No)</i>				
3*	İlgili zabıtlar, konteyner istif ağırlığı ve kat ağırlık dağılımı ile tank üstü, ambar kapakları ve güvertelerdeki ağırlık sınırlamaları açısından Yük emniyet planının içeriğine aşına mı? <i>Are relevant officers familiar with the contents of the cargo securing manual in respect of container stack weight and tier weight distribution as well as weight limitations for tank top, hatch covers and decks?</i>				



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Republic of TÜRKİYE
Ministry of Transport and Infrastructure

NO	SORULAR QUESTIONS	EVET YES	HAYIR NO	U/D N/A	TUTUKLAMA DETENTION
4*	Yük Bağlama El Kitabına (CSM) uyuluyor mu? <i>Is the Cargo Securing Manual being complied with?</i>				
5*	Yük planı, yüklenen konteynerlerin doğrulanmış brüt kütlesini (VGM) yansıtıyor mu? <i>Does the cargo plan reflect the verified gross mass of the containers being loaded?</i>				
6	Geminin, konteynerlerin emniyetli bir şekilde istiflenmesi ve bağlanmasını kolaylaştırmak için bir “Yük Bağlama Erişim Planı” (CSAP) var mı? (Bu soru bilgi amaçlıdır) <i>Does the ship have a “Cargo Safe Access Plan” (CSAP) to facilitate the proper stowage and securing of containers? (This question is for information purposes only)</i>				
7*	Gemide, yük bağlama el kitabına uygun olarak yükü doğru şekilde istifleyip bağlamak için doğru marka ve tipte yeterli sayıda onaylı taşınabilir yük bağlama ekipmanı bulunuyor mu? <i>Does the ship carry sufficient approved portable cargo securing devices, from the correct brand and type, onboard to properly stow and secure the cargo in accordance with the cargo securing manual?</i>				
8*	Sabit ve taşınabilir yük bağlama ekipmanları iyi durumda mı, gemi ile uyumlu mu ve CSM'de yer alan denetim ve bakım programına uygun şekilde bakımı yapılıyor mu? <i>Are the fixed and portable cargo securing devices in good condition, compatible with the ship and maintained in accordance with Inspection and maintenance scheme contained in the CSM?</i>				
9*	Yük istifi köprüüstü görüş alanı gerekliliklerine uygun mu? <i>Does the cargo stow comply with bridge visibility requirements?</i>				



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Republic of TÜRKİYE
Ministry of Transport and Infrastructure

NO	SORULAR QUESTIONS	EVET YES	HAYIR NO	U/D N/A	TUTUKLAMA DETENTION
10a	Geminin, ağır hava seyri ve yük kaybını önleme tedbirlerini kapsayan prosedür veya düzenlemeleri (örneğin emniyet yönetim sistemi kapsamında) var mı ve uygun kontrol listeleri mevcut mu? (Bu soru bilgi amaçlıdır) <i>Does the ship have procedures or arrangements in place, for example within the ships safety management system, covering heavy weather navigation, including precautions to prevent the loss of cargo, and are appropriate checklists available? (This question is for information purposes only)</i>				
10b	Mevcut ise, yük kaybını önleme tedbirlerini kapsayan ağır hava seyri prosedürlerine uyulmuş mu? (U/D yalnızca 10a “Hayır” ise işaretlenebilir) <i>Where they exist, have the procedures covering heavy weather navigation, including precautions to prevent the loss of cargo, been complied with? (NA can only be recorded if Q10a is answered with No)</i>				

*** Yukarıdaki yıldızlı (*) sorular için “Hayır” işaretlenirse, gemi için tutuklama kararı verilebilir.**

If “No” is ticked for questions marked with an asterisk “”, the ship may be considered for detention.*

Sorulardan herhangi birine verilen “Evet” cevabı, bağlama düzeninin ve ilgili ekipmanın tasarım parametrelerine uygun olduğu anlamına gelmez.

An answer ‘yes’ to any of the questions in this checklist does not indicate that the lashing arrangement and associated equipment complies with the intended design parameters.

Gemi Kaptanı
Master

Denetim Uzmanı
FSCO/RO Surveyor

Denetim Uzmanı
FSCO/RO Surveyor