

Sayı : MIP-E-4130000-723-15/2001

23.07.2026

Konu : Kapalı Dorse Araçlarla Konteyner Taşımacılığı Hakkında Uygulama Esasları

DAĞITIM YERLERİNE

Limanımızdaki operasyonel süreçlerin iş sağlığı ve güvenliği (İSG) standartlarına uygun, kesintisiz, güvenli ve yüksek verimlilikle sürdürülebilmesi amacıyla, konteyner taşımacılığında kullanılan araç tiplerine yönelik aşağıdaki düzenlemelerin yapılması gerekli görülmüştür:

- **İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) Zorunluluğu:** Kapalı dorse araç kapaklarının liman sahası içerisinde sökülmesi veya takılması, sürücülerin aktif operasyon alanlarında bulunmasına neden olmakta ve İSG mevzuatı açısından ciddi riskler barındırmaktadır.
- **Otomasyon Sahası Altyapısı:** Limanımız otomasyon sahasındaki konteyner elleçleme süreçleri, insansız (*otomatik*) RMG ekipmanları ile yönetilmektedir. Bu sistemler, yalnızca uluslararası standartlara uygun açık konteyner dorseleri ile uyumlu çalışacak şekilde tasarlanmıştır.
- **Kapı Otomasyon Sistemine Etkisi:** Kapalı dorse araçlar, giriş ve çıkış kapılarında kullanılan otomatik tarama sistemlerinin konteyner numarası, mühür numarası ve dorse plakası gibi bilgileri doğru ve eksiksiz şekilde algılamasını engelleyebilmektedir. Özellikle arka kapağı açık şekilde gelen araçlarda dorse plakasının okunamaması, manuel müdahale ihtiyacını artırmakta ve kapı operasyonlarında gecikmelere yol açmaktadır.
- **Teknik Kısıtlamalar:** Yan kapakları bulunan veya ön/arka kapaklara sahip kapalı dorse araçlara konteyner yükleme ve tahliye işlemi yapılması teknik olarak mümkün değildir.
- **Operasyonel Riskler ve Gecikmeler:** Kapalı dorse araçların kullanımı; araçların alternatif sahalarla yönlendirilmesini, konteyner konumlarının yeniden planlanmasını ve ek süreçlerin işletilmesini gerektirmektedir. Bu durum operasyon sürelerinin uzamasına ve terminal verimliliğinin düşmesine sebebiyet vermektedir.
- **Saha Genelindeki Etkiler:** Otomasyon sahası dışındaki RTG ve Reach Stacker (RS) ekipmanlarıyla yürütülen operasyonlarda da benzer aksaklıklar yaşanmakta; kapalı dorselerle yapılan işlemler terminal genelinde iş gücü ve zaman kaybına yol açmaktadır.
- **İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) Zorunluluğu:** Kapalı dorse araç kapaklarının liman sahası içerisinde sökülmesi veya takılması, sürücülerin aktif operasyon alanlarında bulunmasına neden olmakta ve İSG mevzuatı açısından ciddi riskler barındırmaktadır.

Bu doğrultuda uygulanacak yeni kurallar aşağıda belirtilmiştir:

- **Zorunlu Konteyner Sabitleme Mekanizması:** Konteyner taşımacılığında kullanılan tüm treyler ve şasilerin, çalışır durumda bir konteyner twist-lock (kilitleme pimi) sabitleme sistemi ile donatılmış olması zorunludur. Taşıma süresince konteynerler, treyler şasisi üzerine emniyetli şekilde kilitlemiş halde tutulmalı; özellikle dönüşler, viraj alma, frenleme veya ani manevralar sırasında konteynerin hareket etmesi, kayması, yer değiştirmesi ya da şasi üzerinden düşmesi riskini önlemek amacıyla twist-lock sistemlerinin sürekli ve etkin şekilde kullanılması sağlanmalıdır.
- **Kapak Söküm Zorunluluğu:** Konteyner taşımacılığı yapacak kapalı dorse araçların, liman sahasına giriş yapmadan önce ön, arka ve yan kapaklarını sökerek açık dorse standardına getirilmiş olması gerekmektedir.
- **Geçiş Süreci ve Hazırlık:** Paydaşlarımızın yeni uygulamaya uyum süreçlerini sağlıklı bir şekilde tamamlayabilmelerini teminen ilgili geçiş süreci öngörülmüş olup, söz konusu uygulama 15 Ağustos 2026 tarihi itibarıyla yürürlüğe alınacaktır.
- **Liman Kabul Kriteri:** 15 Ağustos 2026 itibarıyla, yukarıda belirtilen teknik ve güvenlik şartlarını karşılamayan hiçbir araç konteyner operasyonları kapsamında liman sahasına kabul edilmeyecektir.

Tüm üyelerinizin ve ilgili iş ortaklarınızın operasyonel aksaklıklarla karşılaşmaması adına gerekli hazırlıkları zamanında tamamlaması büyük önem arz etmektedir.

Göstereceğiniz hassasiyet, iş birliği ve destekleriniz için teşekkür ederiz.

 e-imzalıdır

Cenk DEMİRCİOĞLU
Konteyner Terminal

 e-imzalıdır

Gül SARAÇOĞLU
Ticari Grup Müdürü



MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.
Camişenif Mah. İsmet İnönü Bulvarı No:13A
Akdeniz-Mersin / Türkiye
Tel: +90 324 241 29 00
Fax: +90 324 232 46 71
www.mersinport.com.tr

Operasyonları Kıdemli
Müdürü

EKLER: 1. Örnek Görseller.pdf

DAĞITIM:

Gereği:

Mersin Gümrük Müşavirleri Derneği
Mersin Ticaret Ve Sanayi Odası
Mersin Deniz Ticaret Odası

Bilgi:

TCDD Mersin Liman İşletmesi Kontrol Müdürlüğü

ÖRNEK GÖRSEL 1:



ÖRNEK GÖRSEL 2:



ÖRNEK GÖRSEL 3:

