

Sayı : MIP-E-100033-723-3/1763

03.07.2026

Konu : CFS Operasyonları Yeni Yük Kabul Kriterleri ve İSG Kuralları Hakkında

DAĞITIM YERLERİNE

Sayın Müşterilerimiz ve İş Ortaklarımız,

CFS (Konteyner İç Dolu /Boşaltım) operasyonlarımızda iş sağlığı ve güvenliği (İSG) standartlarının en üst düzeyde sağlanması, operasyonel verimliliğin artırılması ve hizmet kalitesinin sürdürülebilirliği amacıyla yük kabul kriterlerimiz ve operasyonel kurallarımız yeniden düzenlenmiştir.

Saha analizlerimiz ve yapılan risk değerlendirmeleri sonucunda, standart dışı yük tiplerinin hem operasyon akışı hem de iş güvenliği üzerinde yüksek risk oluşturduğu tespit edilmiştir. Bu doğrultuda, 3 Ağustos 2026 tarihi itibarıyla, aşağıda belirtilen kriterlere uymayan yükler; liman sahalarımızda konteyner iç boşaltım ve/veya dolu operasyonları kapsamına kabul edilmeyecektir.

1. Standart Dışı ve Riskli Yük Kriterleri

- **Yetersiz Paketleme ve İstif:** Standart ambalajı bulunmayan, konteyner içerisinde uygun paketleme ve paletleme standartlarına göre hazırlanmamış, stabilitesi sağlanmamış, devrilmeye veya kaymaya müsait tüm yükler (*Bobcat ve benzeri iş makineleriyle elleçlenen dökme maden, arpa/tahıl ve benzeri dökme (bulk) yükler bu kısıtlamanın dışındadır.*)
- **Ekipman Uyumsuzluğu:** Kaldırma ve sabitleme için uygun bağlantı/koparma noktaları bulunmayan, boyutları veya ağırlık dağılımı itibarıyla forklift çatallarının dengeli bir biçimde elleçleyebileceğinden büyük olan yükler.
- **Özel Ekipmanlı Konteyner Operasyonları:** Standart dışı, uzun, aşırı geniş/yüksek veya tehlikeli yapıya sahip olup; ilave mekanik ekipman müdahalesi ve yüksek riskli operasyon süreci gerektiren yükler.
- **İSG ve Çevre Riskleri:** Yürürlükteki İSG mevzuatının manuel elleçleme standartlarına uymayan ve çalışan sağlığı açısından fiziksel yaralanma riski barındıran ya da hasarlı, açılmış, deforme olmuş, dökülme/sızıntı riski taşıyan yükler.
- **Operasyonel Verimlilik Engelleri:** Konteyner içerisinde düzensiz formda ve yığma şeklinde yüklenmiş, saha içerisinde manuel müdahale, ayrıştırma veya yeniden istifleme gerektiren; standart operasyon sürelerini aşarak hat verimliliğini olumsuz etkileyen (*özellikle 2 saat ve üzeri kompleks süreç gerektiren*) yükler.

2. Hizmet Tarifesi ve Özel Koşullar Hakkında Önemli Not

Mevcut hizmet tarifemizde yer alan "**Özel Koşullar Madde 7**" kapsamında bulunan ve daha önce %100 ilave ücret yansıtılarak elleçlenen riskli yük gruplarının büyük bir kısmı, yeni İSG ve verimlilik politikalarımız gereği 3 Ağustos 2026 itibarıyla tamamen CFS operasyon süreçlerimizin dışına çıkarılmıştır. Bahsi geçen Madde 7 kapsamındaki yüklerin CFS sahasına sevkinden önce operasyon departmanımızdan yazılı onay alınması zorunludur; onay verilmeyen yüklerin kabulü kesinlikle yapılmayacaktır.

3. Müşteri Sorumlulukları


Operasyonların aksamadan yürütülebilmesi adına, CFS sahasına sevk edilecek yüklerin;

- Uluslararası kabul görmüş paketleme ve paletleme standartlarına uygun olması,
- Mekanik ekipmanlarla (forklift vb.) ek riskli müdahalelere gerek kalmaksızın güvenli elleçlenebilir yapıda bulunması,
- Yük stabilitesinin (bağlama/sabitlenme) tam olarak sağlanmış olması müşterilerimizin sorumluluğundadır.


Kriterlere uygun olmaması nedeniyle kabul edilmeyen veya operasyonu durdurulan yüklerden doğabilecek gecikme, demoraj, ek nakliye veya depolama maliyetlerinden şirketimiz sorumlu olmayacaktır.

Operasyonel mükemmelliği ve iş güvenliğini odak noktasına alan bu süreçte göstereceğiniz anlayış ve iş birliği için teşekkür ederiz.

Saygılarımızla,

 e-imzalıdır

Mehmet Halit BEZEK
Genel Kargo Ve Katma
Değerli Hizmetler Grup
Müdürü

 e-imzalıdır

Gül SARAÇOĞLU
Ticari Grup Müdürü

DAĞITIM:

Gereği:

Mersin Ticaret Ve Sanayi Odası
Mersin Ticaret Borsası
Mersin Gümrük Müşavirleri Derneği
Mersin Deniz Ticaret Odası
Mersin Vapur Donatanları Ve
Acenteleri Derneği
Akdeniz İhracatçı Birlikleri Genel
Sekreterliği

Bilgi:

TCDD Mersin Liman İşletmesi Kontrol Müdürlüğü